



POLSKI  
ZWIĄZEK  
MOTOROWY

**PITBIKEGP**  
MOTOCROSS

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### „MOTOCROSSOWEGO PUCHARU MINI MOTOCYKLI PITBIKE GP”

**IV Runda – Oborniki, 16.10.2022 r.**

#### **I. Organizatorzy, termin i miejsce zawodów.**

1. Zawody odbędą się w dniu 16.10.2022 roku wg. schematu godzinowego podanego w Harmonogramie Zawodów.
2. Organizatorem IV rundy zawodów jest Sportowy Klub Motocyklowy Mad Motors, adres: ul. Gronowska 46, 64-100 Leszno, REGON: 388115722. Nr tel. kontaktowego +48 655 207 443, email: skm.madmotors@gmail.com.
3. Promotorem cyklu zawodów jest PITBIKE PROMOTION sp. z o.o. z siedzibą w Świlczy (36-072), Świlcza 156 wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000897127, NIP 5170415688. Kontakt z Promotorem może być prowadzony drogą elektroniczną na adres email Promotora: [biuro@pitbikegp.pl](mailto:biuro@pitbikegp.pl) lub telefoniczny pod numerem 608 570 203 (kontakt możliwy od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 16:00);
4. Miejscem rozgrywania Zawodów będzie obiekt Stowarzyszenia OTS Motoklub Oborniki, adres: ul. Droga Leśna 7, 64-600 Oborniki, tel. 604 773 753, współrzędne: 52.64248, 16.83290, tel.: 608 762 848, <http://www.motokluboborniki.pl/>, e-mail: [motoklub@motokluboborniki.pl](mailto:motoklub@motokluboborniki.pl)

#### **II. Osoby funkcyjne.**

1. Dyrektor zawodów: Hubert Bańbor, nr i klasa lic. II 12001
2. Sędzia Główny Zawodów: Grzegorz Pietraszek, nr i klasa lic. II 12003

3. Skład Komisji egzaminacyjnej:  
Robert Kramer, nr i klasa lic. I 00072, IM47/17  
Grzegorz Pietraszek, nr i klasa lic. II 12003
4. Kierownik chronometrażu: Konrad Opuchlik
5. Sekretarz zawodów: Dominika Bańbor

### III. Chronometraż.

Pomiar czasu zawodów oraz udostępnienie wyników - [www.wynikizawodow.pl](http://www.wynikizawodow.pl)

### IV. Harmonogram zawodów.

1. 7:30-9:00 – otwarcie biura zawodów.
2. 8:30 – egzamin teoretyczny na licencję PZM.
3. Trening z pomiarem czasu (kwalifikacyjny):
  - 9:15-9:25 – wjazd do Strefy Oczekiwań – odbiór techniczny
  - **9:30 – trening klasy Open, Open Pro – 10 min**
    - 9:30-9:40 – wjazd do Strefy Oczekiwań – odbiór techniczny
  - **9:45 – trening klas Masters, Amator – 10 min**
    - 9:45-9:55 – wjazd do Strefy Oczekiwań – odbiór techniczny
  - **10:00 – trening klasy Junior Pro – 10 min**
    - 10:00-10:10 – wjazd do Strefy Oczekiwań – odbiór techniczny
  - **10:15 – trening klas Junior – 8 min**
    - 10:15-10:25 – wjazd do Strefy Oczekiwań – odbiór techniczny
  - **10:30 – trening klasy Women – 8 min**
    - 10:30-10:40 – wjazd do Strefy Oczekiwań – odbiór techniczny
  - **10:45 – trening klasy Kadet – 8 min**
    - 10:45-10:55 – wjazd do Strefy Oczekiwań – odbiór techniczny
  - **11:00 – trening przejazd pokazowy – 8 min**
4. I seria zawodów:
  - 11:45-11:55 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **12:00 – start klasy Open, Open Pro – 10 min + 2 okrążenia**
    - 12:00-12:10 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **12:15 – start klas Masters, Amator – 10 min + 2 okrążenia**
    - 12:15-12:25 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **12:30 – klasa Junior Pro – 10 min + 2 okrążenia**
    - 12:30-12:40 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **12:45 – klasa Junior – 8 min + 2 okrążenia**
    - 12:45-12:55 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **13:00 – klasa Women – 8 min + 2 okrążenia**

- 13:00-13:10 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **13:15 – klasa Kadet – 8 min + 2 okrążenia**
    - 13:15-13:25 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **13:30 – przejazd pokazowy – 8 min**
5. II seria zawodów:
- 14:15-14:25 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **14:30 – start klasy Open, Open Pro – 10 min + 2 okrążenia**
    - 14:30-14:40 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **14:45 – start klas Masters, Amator – 10 min + 2 okrążenia**
    - 14:45-14:55 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **15:00 – klasa Junior Pro – 10 min + 2 okrążenia**
    - 15:00-15:10 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **15:15 – klasa Junior – 8 min + 2 okrążenia**
    - 15:15-15:25 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **15:30 – klasa Women – 8 min + 2 okrążenia**
    - 15:30-15:40 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **15:45 – klasa Kadet – 8 min + 2 okrążenia**
    - 15:45-15:55 wjazd do Strefy Oczekiwań
  - **16:00 – przejazd pokazowy – 8 min**

16:30 – dekoracja zawodników

6. W momencie rozpoczęcia/startu każdego treningu kwalifikacyjnego oraz wyścigu, otwierana zostaje Strefa Oczekiwań dla kolejnej startującej Kategorii (lub kilku kategorii w przypadku łączenia ich. Wyjątkiem jest ostatni trening lub wyścig w serii). Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy mają zawsze 10 minut na stawienie się do tej Strefy, po czym zostaje ona zamknięta i następuje zajmowanie miejsc startowych przez Zawodników/Kandydatów/Uczestników danego wyścigu lub w przypadku treningu przegląd techniczny kasku oraz motocykla (dodatkowe motocykle przechodzą przegląd na wniosek w Biurze Zawodów przed ich rozpoczęciem). Spóźniony Zawodnik/Kandydat/ Uczestnik wyścigu zajmuje miejsce przed maszyną startową jako ostatni. Jeśli Zawodnik/Kandydat/ Uczestnik nie zdąży stawić się do Strefy Oczekiwań zanim zajmie miejsce startowe ostatni wybierający pole w tym wyścigu, zostaje on wykluczony z tego wyścigu.
7. Harmonogram może ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Organizatora lub w przypadku startu takiej liczby Zawodników, która wymagała będzie łączenia lub dzielenia Klas w Wyścigach dla ich sprawniejszego przebiegu. Aktualny Harmonogram Zawodów zamieszczony będzie na tablicy ogłoszeń przy Biurze zawodów.

8. **UWAGA:** w dzień poprzedzający zawody (sobota) odbędą się w godz. 11:00 – 14:00 jazdy wolne dla zawodników startujących w zawodach. Cena za wjazd – 50 zł. Każdy Zawodnik/Kandydat/Uczestnik będzie musiał przed treningiem przejść kontrolę techniczną motocykla oraz kasku. Szczegóły w Biurze Zawodów.

#### V. Klasy:

- a) **KADET** – wiek od 8 lat (rocznik 2014) do 12 lat (rocznik 2010), silnik 4T o pojemności do 95 ccm, koła o średnicy do 12" - przód i 10" – tył;
- b) **JUNIOR** – wiek od 10 lat (rocznik 2012) do 14 lat (rocznik 2008), silnik 4T o pojemności do 125 ccm, koła o średnicy do 14" - przód i 12" – tył;
- c) **JUNIOR PRO** – wiek od 12 lat (rocznik 2010) do 17 lat (rocznik 2005), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 14" - przód i 12" – tył;
- d) **WOMEN** – wiek od 12 lat (rocznik 2010), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 17" - przód i 14" – tył;
- e) **OPEN** – wiek od 16 lat (rocznik 2006), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 14" - przód i 12" – tył;
- f) **OPEN PRO** – wiek od 16 lat (rocznik 2006), silnik 4T o pojemności do 195 ccm, koła o średnicy do 17" - przód i 14" – tył;
- g) **MASTERS** – wiek od 40 lat (rocznik 1982), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 17" - przód i 14" – tył;
- h) **AMATOR** – wiek od 18 lat (rocznik 2004), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 17" - przód i 14" – tył;
- i) **Przejazd pokazowy** – wiek od 6 lat (rocznik 2016) do 12 lat (rocznik 2010), silnik 4T o pojemności do 125 ccm, koła o średnicy do 12" - przód i 10" – tył.

#### VI. Uzupełniająca zasady rozgrywania wyścigów.

- 1. Start odbywa się z maszyny startowej, siedząc na motocyklu z rękoma na kierownicy z odpalonym silnikiem (w klasie KADET i wyjątkowo za zgodą Sędziego w JUNIOR, dopuszcza się pomoc członka ekipy, który może trzymać tył motocykla podczas startu, ZAKAZ popychania motocykla z kierowcą).
- 2. Pierwszeństwo w zajmowaniu pól startowych ma Zawodnik/Kandydat/Uczestnik z najlepszym czasem okrążenia podczas treningu z pomiarem czasu. Po nim kolejno pola wybierają Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy z kolejnymi, wolniejszymi czasami okrążenia.
- 3. W przypadku, gdy liczba Zawodników/Kandydatów/Uczestników przekroczy ilość pól startowych maszyny, kolejni Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy ponad stan maszyny startowej będą zajmować drugą linię startu (za Zawodnikami/Kandydatami/ Uczestnikami z lepszymi czasami stojącymi przy maszynie) lub Organizator ogłosi zmianę Harmonogramu i dołączy w tej klasie wyścigi grupy B dla wolniejszych Zawodników/Kandydatów/Uczestników. Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy takiej grupy w klasyfikacji tej Rundy zajmować będą miejsca odpowiednio za Zawodnikami/Kandydatami/ Uczestnikami grupy A – tymi, którzy mieli najlepsze czasy w treningu w ilości pól na maszynie startowej zgodnie z homologacją.

4. Odprawa Zawodników/Kandydatów/Uczestników do Zawodów, będzie się odbywała każdorazowo dla poszczególnej klasy przed treningiem z pomiarem czasu podczas przeglądu technicznego w Strefie Oczekiwań (opiekunowie w klasie Kadet i Junior – obecność wraz z podopiecznym obowiązkowa).
5. W przypadku nieobecności Zawodnika/Kandydata/Uczestnika w treningu kwalifikacyjnym, będzie on wybierał pole startowe do pierwszego wyścigu jako ostatni i nie będzie miał prawa do zapoznawczego przejazdu po torze przed wyścigiem.

## VII. Zasady porządkowe.

1. Na parkingu dla Zawodników parkować mogą:
  - a) Motocykl;
  - b) Pojazd transportujący motocykl.
2. Stanowisko z pojazdem transportującym nie może przekraczać powierzchni o rozmiarach pojazdu + 3 m w prawo lub lewo wzdłuż pojazdu od jego boku.
3. Na stanowiskach można rozkładać namioty i flagi z dowolną treścią reklamową z wyłączeniem symboli, haseł oraz słów powszechnie uznawanych za obelżywe.
4. UWAGA: podczas wyścigów klasy Kadet oraz Junior dopuszcza się obecność na torze większej liczby obsługi/pomocy dla młodych Zawodników/Kandydatów. Osoba taka może wejść na tor WYŁĄCZNIE po przeszkoleniu przez Organizatora, za jego zgodą oraz wyłącznie w kamizelce odbłaskowej koloru żółtego (wyposażenie własne). Za wejście na tor osoby nieupoważnionej grozi usunięcie jej z terenu Imprezy.
5. Przejazd z Parku maszyn do Strefy oczekiwań odbywa się wyznaczoną drogą, na której należy zachować szczególną ostrożność.
6. Po Parku maszyn oraz drogach dojazdowych należy poruszać się z minimalną prędkością i z zachowaniem szczególnej ostrożności.
7. Obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się pojazdami mechanicznymi w Strefie dla publiczności.
8. Zgłoszenia do zawodów Motocrossowego Pucharu Mini Motocykli Pitbike GP dokonać można na stronie <https://panel.wynikizawodow.pl/login> poprzez założenie konta zawodnika, wybranie Zawodów i Rundy, w której chce się wystartować oraz uzupełnienie danych Zawodnika/Kandydata/Uczestnika wraz z numerem startowym. Każdorazowo po zgłoszeniu elektronicznym, należy stawić się w Biurze Zawodów celem dokonania pozostałych formalności oraz opłacenia udziału w Zawodach. Zgłoszenia można dokonywać także na miejscu Zawodów w Biurze Zwodów.
9. Godziny otwarcia Biura Zawodów:
  - a) sobota (dzień jazd wolnych) w godz. 13:00 – 15:00,
  - b) niedziela (dzień zawodów) w godz. 7:30 – 9:00.
10. Zapisy na zawody zamknięte zostają w chwili rozpoczęcia treningów kwalifikacyjnych.
11. Wyniki zawodów podawane są na bieżąco na stronie [www.wynikizawodow.pl](http://www.wynikizawodow.pl) oraz na tablicy ogłoszeń.

12. Tablica informacyjna, na której umieszczane będą wyniki oraz komunikaty zostanie zlokalizowana przy Biurze zawodów.
13. Organizator przeprowadzi kontrolę stanu technicznego motocykli przed rozpoczęcie treningów każdorazowo dla klasy w strefie oczekiwania. W przypadku niestawienia się na przegląd techniczny, Zawodnik/Kandydat/Uczestnik musi wnioskować w Biurze zawodów o indywidualny przegląd. Start bez przeglądu technicznego jest zakazany.
14. Przed treningami (godz. 8:30) odbędzie się teoretyczny egzamin na licencję PZM „B” Minimotocykle Pit Bike oraz Minimotocykle Pit Bike Kadet (do 18 roku życia). Egzamin jest nieodpłatny. Egzaminem praktycznym będzie start w Zawodach i ich ukończenie (wyłącznie po pozytywnie zdanym egzaminie/ teście teoretycznym).

Dyrektor Zawodów  
*Hubert Bańbor*

Zatwierdzony przez GKSM PZM  
Warszawa, 04.10.2022 r.

