



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY

PITBIKEGP
MOTOCROSS

REGULAMIN

**MOTOCROSSOWY
PUCHAR
MINI MOTOCYKLI
PITBIKE GP**

2022

I. Definicje.

Użyte w niniejszym Regulaminie, w tym także w załącznikach do niego, terminy i skróty, mają następujące znaczenie, chyba że co innego wyraźnie wynika z kontekstu:

- 1) **Organizator** – kluby sportowe:
 - a) Stowarzyszenie LAMBA, ul. Broniewskiego 24/175, 35-206 Rzeszów, KRS 0000670944, NIP 5170380955, REGON 366910572; email: stowarzyszenie.lamba@gmail.com, nr telefonu: 608 570 203 (kontakt możliwy od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 16:00);
 - b) Sportowy Klub Motocyklowy MAD MOTORS, ul. Gronowska 46, 64-100 Leszno, NIP 6972380482, REGON 388115722; email: skm.madmotors@gmail.com, nr telefonu: 669 669 330 (kontakt możliwy od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 16:00);
 - c) Stowarzyszenie OTS Motoklub Oborniki, ul. Droga Leśna 7, 64-600 Oborniki, KRS 0000301114, NIP 6060056668, REGON 300796343; email: motoklub@motokluboborniki.pl, nr telefonu: 576 699 540 (kontakt możliwy od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 16:00);
 - d) Akademia PitBike, ul. Grunwaldzka 73, 43-600 Jaworzno, nr ewid. 19/2022 UM w Jaworznie, email: biuro@motomucha.pl, nr telefonu: 604 509 437 (kontakt możliwy od poniedziałku do piątku w godzinach od 10:00 do 18:00);
 - e) Kontakt z Organizatorami może być prowadzony drogą elektroniczną na wskazane wyżej adresy email lub nr telefonów.
- 2) **Promotor** – PITBIKE PROMOTION sp. z o.o. z siedzibą w Świlczy (36-072), Świlcza 156 wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000897127, NIP 5170415688. Kontakt z Promotorem może być prowadzony drogą elektroniczną na adres email Promotora: biuro@pitbikegp.pl lub telefonicznie pod numerem 608 570 203 (kontakt możliwy od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 16:00);
- 3) **Współorganizator** – podmiot biorący udział w organizacji Imprezy na podstawie odrębnych ustaleń dokonanych z Organizatorem lub Promotorem. Musi to być klub sportowy lub Zarząd Okręgowy PZM, na którego terenie, obiekcie, torze, którego jest właścicielem, zarządcą lub dzierżawcą, odbywa się runda Motocrossowego Pucharu Mini Motocykli PITBIKE GP. Podmioty te odpowiadają w szczególności za lokalną obsługę medialną, przygotowanie i obsługę torów, zapewnienie obsługi osobowej i technicznej oraz zaplecza gastronomicznego i socjalnego Imprezy;
- 4) **Motocrossowy Puchar Mini Motocykli PITBIKE GP** – otwarte zawody mini motocykli Pit Bike w formule Motocross, na torach z homologacją dla mini motocykli pit bike w konkurencji Motocross, organizowane przez Organizatora wraz z Współorganizatorem dla osób poruszających się na motocyklach typu Pit Bike o pojemności silnika do 195 ccm, czterosuwowych, dwuzaworowych oraz kołach 10/10, 10/12, 12/14 lub 14/17 cali; odbywające się w miejscu uprzednio wskazanym przez Organizatora i Promotora, na terenie całej Polski. Właścicielem rozgrywek jest PZM.
- 5) **Motocykl** – pojazd dwukołowy typu Pit Bike o pojemności silnika do 195 ccm, posiadający czterosuwowy silnik z dwoma zaworami oraz koła 10/10, 10/12, 12/14 lub 14/17 cali;

- 6) **Zawody** – poszczególne rundy otwartego Motocrossowego Pucharu Mini Motocykli PITBIKE GP, w formie zawodów centralnych PZM;
- 7) **Wyścig** – motocyklowy wyścig torowy na Zawodach, rywalizacja przebiegająca po nitce toru przeznaczanego do wyścigów Motocross dla mini motocykli Pit Bike. W rywalizacji tej bierze udział określona liczba Zawodników/Kandydatów/ Uczestników wg. określonych zasad/klas Zawodów. Wyścig odbywa się wg. wcześniej założonych reguł. Wyścig odbywa się ze startu wspólnego, z pomiarem czasu i liczby przejechanych okrążeń;
- 8) **Zawodnik** – startujący w Zawodach zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Regulaminie oraz Regulaminach Uzupełniających i innych PZM. Zawodnik musi posiadać licencję sportów motocyklowych wskazanych w poniższym Regulaminie;
- 9) **Kandydat** – startujący w Zawodach zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Regulaminie oraz Regulaminach Uzupełniających i innych PZM, podczas których podchodzi do egzaminu teoretycznego i praktycznego na licencję sportu motocyklowego Pit Bike oraz Pit Bike Kadet;
- 10) **Uczestnik** – startujący bez licencji w Zawodach zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Regulaminie oraz Regulaminach Uzupełniających i innych PZM.
- 11) **Przedstawiciel ustawowy** – osoba fizyczna, która sprawuje pieczę nad Zawodnikiem/ Kandydatem/Uczestnikiem, który nie ukończył 18 roku życia;
- 12) **Gość** – osoba biorąca udział w Imprezie, niestartująca w Zawodach;
- 13) **Piknik** – forma wypoczynku towarzysząca Zawodom oraz stanowiąca dodatkową atrakcję dla Zawodników/Kandydatów/Uczestników oraz Gości;
- 14) **Impreza** – przedsięwzięcie organizowane w celach rozrywkowo-rekreacyjnych, na które składają się Zawody oraz Piknik;
- 16) **Chronometraż** – podmiot odpowiadający na zlecenie Organizatora za pomiar czasu oraz wyniki podczas Zawodów;
- 17) **Harmonogram zawodów** – program Zawodów, w treści którego Organizator wyszczególnia godzinowy rozkład wyścigów, przerw i wręczenia nagród. Harmonogram wyścigów udostępniany jest przez Organizatora/ Sponsora tytularnego za pośrednictwem mediów społecznościowych pod adresem <https://www.facebook.com/pitbikegppl>, w informacji dotyczącej Zawodów, a także podczas trwania Imprezy – na tablicy informacyjnej znajdującej się w miejscu organizacji Imprezy;
- 18) **Transponder** – elektroniczne, bezprzewodowe urządzenie służące do pomiaru czasu, wykorzystywane podczas Wyścigów, które każdy Zawodnik/Kandydat/Uczestnik ma obowiązek mieć przymocowane do motocyklu we wskazanym przez Organizatora miejscu. Jego brak wyklucza z klasyfikacji Wyścigu.
- 19) **Bezpieczne miejsce na torze** – miejsce poza Nitką toru, w którym Zawodnik/ Kandydat/Uczestnik może przebywać wraz z Motocyklem celem odpalenia go, naprawy lub oczekiwania na pomoc lub zakończenie wyścigu. Jest to miejsce, w którym nie powoduje zagrożenia dla innych oraz siebie;
- 20) **Droga dojazdowa** – teren/wyznaczony odcinek, którym można przemieszczać się Motocyklami pomiędzy padokiem a strefą oczekiwania lub strefą opuszczania toru z zachowaniem szczególnej ostrożności;

- 21) **Nitka toru** – wyznaczona trasa na terenie toru, oznaczona taśmami, flagami, słupkami, znacznikami, oponami lub innymi elementami trwałymi lub naturalnymi, po której poruszać się mogą wyłącznie Zawodnikiem/Kandydatem/Uczestnikiem biorący udział w danym Wyścigu oraz w razie potrzeby obsługa toru z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wjazd na Nitkę toru odbywa się wyłącznie miejscem Startu, a wyjazd Strefą opuszczania toru. Nitka toru przebiegać musi w sposób czytelny i zrozumiały. Nitki toru nie mogą się krzyżować ze sobą i muszą przebiegać przez teren dopuszczony do jazdy i bezpieczny dla korzystających z nich osób;
- 22) **Obsługa zawodów** – Sędzia Główny, Dyrektor Zawodów, przedstawiciel Organizatora i Promotora, sędziowie flagowi, osoby funkcyjne do spraw utrzymania Toru, ekipa Chronometrażu, media, spiker, służby medyczne, straż pożarna, służby ochrony itp.;
- 23) **Obszar gastronomii** – teren, na którym znajdują się punkty gastronomiczne wraz z miejscami do spożywania posiłków i napojów. W Obszarze gastronomii obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się na motocyklu;
- 24) **Obszar sprzedaży** – teren, na którym znajdują się punkty handlowe. W Obszarze sprzedaży obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się na motocyklu;
- 25) **Padok, Park Maszyn** – teren, na którym znajdują się boksy dla Zawodników/Kandydatów/Uczestników wraz z Obsługą Zawodów, oraz w miarę możliwości pojazdy transportowe Motocykli;
- 26) **Strefa dla publiczności** – teren, na którym przebywać mogą Goście Imprezy oraz Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy. Do strefy dla publiczności należą także obszar gastronomii i sprzedaży. W Strefie dla publiczności obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się na motocyklu;
- 27) **Strefa oczekiwań** – miejsce/teren, w którym Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy oczekują na rozpoczęcie swojego wyścigu, w którym przebywając, nie przeszkadzają innym w odbywających się Wyścigach;
- 28) **Strefa opuszczania toru** – miejsce/teren, w którym Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy po zakończonym Wyścigu opuszczają Nitkę toru i udają się do Padoku;
- 29) **Depot** – miejsce/teren, w którym Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy podczas Wyścigu lub treningu mogą dokonać zatrzymania się w celu regulacji, naprawy sprzętu, odpoczynku itp. czynności;
- 30) **Tor** – teren przeznaczony do odbycia wyścigu zgodnie z Regulaminem Zawodów. W skład toru wchodzi: nitka toru ze startem, strefy: oczekiwań, opuszczania toru, depot oraz bezpieczne miejsca na torze. Na torze podczas Zawodów mogą przebywać: Zawodnicy/kandydaci/uczestnicy, obsługa zawodów, służby medyczne, policja, straż pożarna;
- 31) **Zasady o ochronie środowiska** – całokształt działań zmierzających do naprawienia wyrządzonych szkód lub zapobiegających wyrządzeniu szkód fizycznemu otoczeniu, lub zasobom naturalnym, jak też działania zmierzające do zmniejszenia ryzyka wystąpienia takich szkód, bądź zachęcające do efektywnego wykorzystywania zasobów naturalnych. Szczególną uwagę należy zwrócić na chemię wykorzystywaną przy obsłudze Motocykli, odpady oraz poszanowanie naturalnego środowiska;
- 32) **Odbiór techniczny** - miejsce i czas odbywania się kontroli wskazywany będzie każdorazowo w Regulaminach uzupełniających i Harmonogramach Zawodów;

- 33) **Komisja techniczna zawodów** – członków komisji wyznacza Organizator, a jej zadaniem jest przeprowadzanie kontroli i odbiorów technicznych motocykli oraz wyposażenia Zawodników/Kandydatów/Uczestników;
- 34) **Przejazd pokazowy** – biorą w nim udział Uczestnicy w wieku od 6 do 12 lat, którzy nie posiadają licencji zawodnika ani nie są Kandydatem. Polega on na wspólnym przejeździe po wyznaczonym odcinku Nitki toru bez klasyfikacji kolejności przejazdu. W celach szkoleniowych i statystycznych Organizatora dopuszcza się wykonanie pomiaru czasu przejazdu.

II. Postanowienia ogólne.

1. Niniejszy Regulamin określa zasady rozgrywek motocyklowych wyścigów torowych Motocross, zwanych również „Wyścigami”, rozgrywanych na terenie Polski w ramach otwartego Motocrossowego Pucharu Mini Motocykli PITBIKE GP.
2. Przedmiotowe zawody dla mini motocykli Pit Bike w konkurencji Motocross mają na celu propagowanie i promowanie sportu motocyklowego, organizowanie imprez sportowych dla posiadaczy motocykli typu Pit Bike, propagowanie zdrowia i aktywności ruchowej wśród dzieci i młodzieży, aktywację ruchową dla osób starszych oraz promocję sportów motorowych.
3. Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy biorący udział w Zawodach oraz Goście zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania zasad określonych w niniejszym Regulaminie, Regulaminach uzupełniających, Regulaminie Sportu Motocyklowego Zasady Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike Motocross 2022 oraz pozostałych powszechnie obowiązujących przepisów i standardów dot. zasad bezpieczeństwa.

III. Organizator, Współorganizator.

1. Organizator i Współorganizator odpowiadają za:
 - a) obsługę zawodów (biuro zawodów, Sędziego Głównego - wyznaczonego przez PZM, Dyrektora Zawodów, Komisję Techniczną, Sędziów flagowych, zabezpieczenie medyczne, nagłośnienie i spikera);
 - b) przygotowanie regulaminów oraz dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia Motocrossowego Pucharu Mini Motocykli PITBIKE GP, dokumentację po zawodach, kontakty z PZM;
 - c) przygotowanie i udostępnienie toru na treningi oraz zawody wraz z jego polewaniem i równaniem po treningach oraz podczas zawodów;
 - d) zaplecze socjalne (toalety, wodę, prąd, wywóz odpadów);
 - e) zapewnienie miejsca pod biuro zawodów;
 - f) zapewnienie stanu osobowego sędziów flagowych;
 - g) gastronomia i inne punkty sprzedaży.
2. Promotor pokrywa koszty za:
 - a) chronometraż;
 - b) puchary i dyplomy;
 - c) promocję wydarzenia, materiały foto – video z zawodów;
 - d) sędziów flagowych;
 - e) zabezpieczenie medyczne;
 - f) nagłośnienie i spikera.

3. Organizator oraz Współorganizator zobowiązują się dbać o porządek podczas Imprezy.
4. Wpływy z wpisowego z treningów przypadają Organizatorowi lub Współorganizatorowi.
5. Wpływy z wpisowego z Zawodów przypadają Promotorowi.
6. Organizator oraz Współorganizator zapewniają możliwość udziału w Zawodach wszystkim Zawodnikom/Kandydatom/Uczestnikom spełniającym warunki określone w niniejszym Regulaminie.
7. Organizator i Współorganizator przed rozpoczęciem Zawodów udostępniają każdemu Zawodnikowi/Kandydatowi/Uczestnikowi biorącemu świadomy udział w Zawodach - Harmonogram wyścigów oraz niniejszy Regulamin wraz z Regulaminami uzupełniającymi.
8. Organizator przy współpracy z Chronometrażem wypożycza Zawodnikom/Kandydatom/Uczestnikom na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie elektroniczny Transponder identyfikujący go podczas Wyścigu.
9. Organizator lub Promotor posiada ubezpieczenie OC dla każdej Imprezy Motocrossowego Pucharu Mini Motocykli PITBIKE GP.

IV. Zawodnik, Kandydat, Uczestnik i ich obowiązki.

1. W Zawodach Zawodnik/Kandydat/Uczestnik bierze udział na własne ryzyko oraz ponosi osobistą (lub jego prawny opiekun) odpowiedzialność za wszystkie swoje (lub podopiecznego) działania lub zaniechania skutkujące naruszeniami dóbr, lub praw innych Zawodników/Kandydatów/Uczestników lub Gości.
2. Warunkiem startu w Zawodach jest wypełnienie karty zgłoszeniowej i podpisanie jej na miejscu Zawodów.
3. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik ma obowiązek eksponować logo Promotora Imprezy na swoim motocyklu lub stroju. Wymagane minimum to ekspozycja logo (rozmiar min. 25x150mm) w dwóch miejscach na motocyklu (prawa i lewa strona plastików po jednej szt.). Jeśli Zawodnik/Kandydat/ Uczestnik nie posiada takowego logo, otrzyma je w biurze zawodów i przed kontrolą techniczną umieści je na swoim motocyklu w taki sposób, by podczas treningów i Zawodów były one widoczne i trwałe.
4. Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy podlegają obowiązkowemu ubezpieczeniu od następstw nieszczęśliwych wypadków wynikłych na skutek uprawiania sportu, które mogą także wykupić w formie jednodniowego ubezpieczenia w miejscu odbywania się zawodów w cenie 25 zł brutto (cena może ulec zmianie, co zależne jest wyłącznie od firmy ubezpieczającej).
5. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik startujący w Zawodach zobowiązany jest poruszać się na motocyklu typu Pit Bike, spełniającym wymogi określone w rozdziale VII. Podstawowym wymogiem wzięcia udziału w Zawodach jest umiejętność bezpiecznego i samodzielnego przemieszczania się po wyznaczonej nitce toru, samodzielne uruchamianie silnika (nie dotyczy klasy Kadet) oraz znajomość niniejszego Regulaminu.
6. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik stosuje się do Harmonogramu wyścigów, gdzie niestawienie się na wyznaczoną godzinę startu skutkuje wykluczeniem go z tego wyścigu. W przypadku opóźnień czasowych, Organizator będzie o tym informował za pośrednictwem sprzętu nagłaśniającego lub w inny skuteczny sposób przekazywania informacji.
7. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik przed rozpoczęciem Wyścigu zobowiązany jest odebrać w biurze zawodów transponder do pomiaru czasu i przymocować go do Motocykla w jego przedniej części mocując go w sposób zapobiegający odpadnięciu podczas jazdy.

8. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik obowiązkowo musi być wyposażony we własnym zakresie w: kask, sprzęt ochronny oczu, sprzęt i odzież ochronną ciała. Kaski muszą być odpowiednio dopasowane, być w dobrym stanie i posiadać znaki zatwierdzające, uznane przez Międzynarodową Federację Motocyklową (FIM) zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego Zasady Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike Motocross 2022.
9. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik zobowiązany jest uiścić opłatę wpisową za udział w Zawodach. Wysokość opłat podana będzie w Regulaminach uzupełniających.
10. Każdy Zawodnik/Kandydat/Uczestnik biorący świadomy udział w Zawodach otwartego Motocrossowego Pucharu Mini Motocykli PITBIKE GP musi zapoznać się z treścią niniejszego Regulaminu potwierdzając powyższe własnoręcznym podpisem. W przypadku Zawodnika/ Kandydata/Uczestnika, który nie ukończył 18 lat, Regulamin powinien zostać podpisany przez Przedstawiciela ustawowego.
11. Każdy Zawodnik i Kandydat, który nie ukończył 18 roku życia zobowiązany jest do posiadania aktualnych badań lekarskich udokumentowanych w Karcie Zdrowia Zawodnika Sportów Motorowych.
12. Startujący, którzy ukończyli 18 lat, mogą startować w zawodach jako Zawodnicy z licencją, Kandydaci lub Uczestnicy. Uczestnicy zobowiązani są do podpisania oświadczenia o stanie zdrowia i wykupienia ubezpieczenia na miejscu zawodów. Kandydat zobowiązany jest do wykupienia ubezpieczenia.

V. Licencje i Kandydaci.

1. Do zawodów dopuszczeni będą Zawodnicy z licencjami: „B” Mini Motocykle Pit Bike, „B” Mini Motocykle Pit Bike Kadet oraz „B” i „C” Motocross/Enduro/Cross Country.
2. Startujący, którzy nie posiadają licencji mogą startować jako Kandydaci, gdzie warunkiem jest wzięcie udziału w egzaminie teoretycznym oraz praktycznym na licencję. Pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego uprawnia do przystąpienia do egzaminu praktycznego, którym jest start w zawodach tego dnia, a zaliczenie go stanowi przejechanie połowy ilości okrążeń najszybszego zawodnika jednego wyścigu. Pozytywne zaliczenie uprawnia do startu w kolejnych rundach oraz do ubiegania się o licencję PZM w Mini Motocyklach Pit Bike lub Mini Motocyklach Pit Bike Kadet (do 18 roku życia).
3. Warunkiem przystąpienia do egzaminu na licencję jest:
 - a) złożenie wypełnionego i podpisanego przez wskazane osoby i instytucje „Zgłoszenia na egzamin na licencję”, które do pobrania jest na stronie www.pzm.pl – <https://www.pzm.pl/regulaminy/mini-motocykle-pit-bike>,
 - b) okazanie Karty zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnymi badaniami wbitymi w książeczkę,
 - c) wzięcie udziału w szkoleniu przeprowadzonym tuż przed egzaminem teoretycznym.

VI. Zgłoszenie i opłata wpisowa.

1. Zawodnicy dokonują zgłoszenia w dwóch możliwych formach:
 - a) elektronicznej na stronie Chronometrażu pod adresem www.wynikizawodow.pl ;
 - b) papierowej w biurze zawodów.
2. Zgłoszenia w formie elektronicznej można dokonać na około 14 dni poprzedzających dzień Zawodów, nie później jednak niż w czwartek przypadający bezpośrednio przed terminem Zawodów, do godz. 23:59. Po upływie ww. terminu, zgłoszenia można dokonać wyłącznie w biurze zawodów, w godzinach określonych w Regulaminie uzupełniającym i Harmonogramie zawodów.

3. Po dokonaniu zgłoszenia w formie elektronicznej, Zawodnik/Kandydat/Uczestnik w dniu Zawodów jest zobowiązany zgłosić się w biurze zawodów w celu rejestracji, podpisania uprzednio wypełnionego w formie elektronicznej i wydrukowanego przez Organizatora formularza zgłoszenia oraz dopełnienia pozostałych wskazanych w niniejszym Regulaminie obowiązków.
4. W przypadku zgłoszenia w formie elektronicznej, Organizator za pośrednictwem Chronometrażu ma obowiązek poinformowania Zawodnika/Kandydata/Uczestnika za pośrednictwem poczty elektronicznej o przyjęciu zgłoszenia lub o odmowie przyjęcia zgłoszenia. W przypadku odmowy przyjęcia zgłoszenia, Organizator jest zobowiązany poinformować Zawodnika/Kandydata/Uczestnika o przyczynie odmowy.
5. Zgłoszenie do Zawodów osób nieletnich:
 - a) zgłoszenie podpisuje (czytelnie) zawsze Przedstawiciel ustawowy Zawodnika/Kandydata/Uczestnika w imieniu osoby nieletniej, w biurze zawodów. Przedstawiciel ustawowy musi mieć możliwość potwierdzenia swojej tożsamości,
 - b) jeżeli Przedstawiciel ustawowy nie jest obecny na Zawodach, to przedstawione przez inną osobę zgłoszenie winno być sporządzone w formie z podpisem Przedstawiciela ustawowego notarialnie poświadczonym,
 - c) do zgłoszenia dołączone musi być oświadczenie Przedstawiciela ustawowego o posiadaniu pełni władzy rodzicielskiej nad nieletnim wraz ze zgodą na start w Zawodach.
6. Za zgłoszenie uważa się podpisanie uprzednio wypełnionego w formie elektronicznej formularza lub wypełnienie formularza w biurze zawodów oraz uiszczenie opłaty wpisowej. Opłatę wpisową uiszcza się w biurze zawodów, podczas rejestracji.
7. Organizator ustala opłatę wpisową za zawody w kwocie do 150 zł, oraz za treningi wolne w kwocie do 50 zł. Ostateczne kwoty podane będą w Regulaminach uzupełniających.
8. W biurze zawodów, najpóźniej w dniu Zawodów w godzinach określonych w Harmonogramie wyścigów należy dodatkowo okazać do wglądu dokument tożsamości, a także wpłacić kaucję za Transponder w wysokości 250 zł.
9. Po zakończeniu Wyścigów, nie później jednak niż z chwilą zakończenia Zawodów, Zawodnik/Kandydat/Uczestnik jest zobowiązany zwrócić wypożyczony Transponder. W przypadku nieoddania, zgubienia lub uszkodzenia Transpondera, kaucja nie podlega zwrotowi.
10. Opłata wpisowa raz uiszczona nie podlega zwrotowi ani przeniesieniu na inne Imprezy/Zawody organizowane przez tego Organizatora.
11. W biurze zawodów Zawodnik musi przedłożyć następujące dokumenty:
 - a) wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało przesłane wcześniej),
 - b) ważną na bieżący rok licencję dla dyscypliny, w której startuje,
 - c) kartę zdrowia sportowca PZM z potwierdzoną zdolnością do uprawiania sportów motocyklowych,
 - d) opłacić wpisowe.
12. W biurze zawodów Kandydat musi przedłożyć następujące dokumenty:
 - a) wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało przesłane wcześniej),
 - b) dokument potwierdzający tożsamość kandydata lub prawnego opiekuna kandydata,
 - c) kartę zdrowia sportowca PZM z potwierdzoną zdolnością do uprawiania sportów motocyklowych,
 - d) okazać wniosek do egzaminu na licencję,
 - e) ubezpieczenie (można wykupić na miejscu zawodów),
 - f) opłacić wpisowe.
13. W biurze zawodów Uczestnik (od 18 roku życia) musi przedłożyć następujące dokumenty:

- a) wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało przesłane wcześniej),
 - b) dokument potwierdzający tożsamość,
 - c) wypełnić oświadczenie o stanie zdrowia,
 - d) ubezpieczenie (można wykupić na miejscu zawodów),
 - e) opłacić wpisowe.
14. W biurze zawodów Uczestnik Jazd Pokazowych musi przedłożyć następujące dokumenty:
- a) wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało przesłane wcześniej),
 - b) okazać dokument potwierdzający tożsamość opiekunów prawnych,
 - c) podpisać stosowne oświadczenia dotyczące uczestnictwa,
 - d) ubezpieczenie (można wykupić na miejscu zawodów),
 - e) opłacić wpisowe.
15. Od Zawodników/Kandydatów/Uczestników nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.
16. Każdy Zawodnik/Kandydat/Uczestnik zobowiązany jest bezwzględnie do uczestniczenia w odprawie organizowanej przed zawodami przez Organizatora (godzina i miejsce będzie podane w Regulaminie Uzupełniającym lub Harmonogramie zawodów).

VII. Warunki techniczne, jakie musi spełnić Motocykl.

1. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik może wziąć udział w Zawodach wyłącznie z wykorzystaniem motocykla spełniającego następujące warunki:
 - a) motocykl jednośladowy z silnikiem czterosuwowym, dwuzaworowym o pojemności do 195 cm³, na kołach o średnicy tył/przód: 10/10, 10/12, 12/14 lub 14/17 cali;
 - b) motocykl musi być sprawny technicznie. Organizator może zabronić startu i polecić Zawodnikowi/Kandydatowi/Uczestnikowi doprowadzenie sprzętu do należytego stanu technicznego, który nie będzie zagrażał bezpieczeństwu jego użytkownika oraz innych Zawodników/Kandydatów/Uczestników.
 - c) wysokość od ziemi do górnej krawędzi siedzenia w najniższym punkcie - maksymalnie 90 cm;
 - d) rozstaw osi kół - maksymalnie 130 cm;
 - e) nie zostanie dopuszczony motocykl ze śladami spawania ramy motocykla, kierownicy, konstrukcji podnóżków, wahacza, elementów trzymających silnik czy obręczy kół.
 - f) każdy motocykl startujący w cyklu musi posiadać logo (rozmiar min. 25x150mm) Promotora cyklu minimum w dwóch miejscach (prawa i lewa strona plastików po jednej szt.). Jeśli motocykl nie posiada takowego logo, jego właściciel otrzyma je w biurze zawodów i przed kontrolą techniczną umieści je na motocyklu w taki sposób, by podczas treningów i Zawodów były one widoczne i trwałe.
2. Turbodoładowanie w sensie urządzenia jakiegokolwiek rodzaju jest zabronione.
3. Osłona układu napędowego musi być przymocowana trwale do wahacza. Osłona łańcucha musi być zamontowana w taki sposób, by zapobiegać wsunięciu nogi pomiędzy łańcuch, a koło zębate na tylnym kole.
4. Motocykle muszą być wyposażone w urządzenia rozruchowe.
5. Koniec układu wydechowego winien być poziomy i równoległy do osi centralnej motocykla (z tolerancją +/-10) i nie może przekraczać końca motocykla więcej niż 5 mm. Wszystkie ostre krawędzie muszą być zaokrąglone z minimalnym promieniem 2 mm.
6. Końce rury kierownicy muszą być zaślepione twardym materiałem lub pokryte gumą. Zabrania się spawania kierownicy wykonanej ze stopów lekkich. Minimalna szerokość kierownicy powinna wynosić 63 cm.

7. Wszystkie dźwignie na kierownicy muszą być zakończone kulkami o średnicy minimum 10 mm, stanowiącymi integralną część dźwigni. Kulki te mogą być także spłaszczone, lecz wszystkie ich krawędzie muszą być zaokrąglone, a grubość spłaszczonej części kulki musi wynosić min. 8 mm. Każda dźwignia sterująca zarówno ręczna jak i nożna, musi być zamontowana na oddzielnej osi obrotu. Jeśli dźwignia hamulca jest zamocowana na osi podnóżka, musi pracować w każdych warunkach nawet, gdy podnóżek jest urwany lub zdeformowany.
8. Rękojeść pokrętła przepustnicy, gdy nie jest trzymana ręką, musi zamykać się samoczynnie.
9. Podnóżki typu składanego, muszą być wyposażone w mechanizm automatycznego powrotu do pozycji normalnej. Dla bezpieczeństwa, końce podnóżków muszą być zaokrąglone promieniem, co najmniej 8 mm. Podnóżki oraz stelaż podnóżków musi być fabryczny, nie może nosić śladów modyfikacji w postaci cięcia, gięcia, spawania, zmiany konstrukcji.
10. Musi posiadać dwa sprawne hamulce, przedni i tylny.
11. Zabronione jest użycie tytanu jako materiału konstrukcyjnego ramy, osi wahaczy i osi kół. Osie kół nie mogą być wykonane ze stopów lekkich, zezwala się na stosowanie śrub i nakrętek ze stopów tytanu.
12. Opona musi być sprawna, nie może być widocznych uszkodzeń, bieżnik musi posiadać ostre krawędzie zapewniające przyczepność. Opony nie mogą być modyfikowane poprzez np.: mocowanie kolców czy łańcuchów.
13. Modyfikacje obręczy lub szprych zespolonego koła (odlewanego, formowanego, nitowanego) odbiegające od stanu fabrycznego, lub koła tradycyjnego, nie dotyczące szprych, zaworu lub śrub bezpieczeństwa są zabronione.
14. Zbiornik paliwa musi być pojedynczym naczyniem zamocowanym na motocyklu w sposób bezpieczny. Zbiorniki w siedzeniach i zbiorniki dodatkowe uważa się za niebezpieczne i stosowanie ich jest zabronione. Korki wlewowe paliwa i oleju muszą zamykać się szczelnie i w sposób zapobiegający ewentualnemu otwarciu.
15. Motocykl musi posiadać dwa błotniki. Końce błotników winny być zaokrąglone. Błotniki muszą być wykonane z elastycznych materiałów (np. plastik).
16. Obowiązuje wyłącznie paliwo bezołowiowe dostępne w handlu detalicznym, o maksymalnej liczbie oktanów 100. W razie konieczności (złożonego protestu) badanie paliwa zostanie zlecone w laboratorium na podstawie pobranych próbek podczas zawodów przez Kierownika Komisji Technicznej. Koszt badania pokrywa osoba składająca protest. Pobranie próbek może również zostać zlecone na podstawie decyzji Dyrektora zawodów. Jako utleniacz, z paliwem może być łączone tylko powietrze atmosferyczne.

VIII. Wyposażenie ochronne.

1. Zaleca się stosowanie strojów MX z długimi rękawami i nogawkami.
2. Ochraniacze tułowia są obowiązkowe we wszystkich klasach.
3. Zaleca się stosowanie ochraniaczy: kolan, łokci i barków (w klasie KADET i Jazdach Pokazowych są obowiązkowe).
4. Obowiązkowe jest stosowanie gogli ochronnych oraz rękawic.
5. Obowiązkowe jest stosowanie butów z wysoką i sztywną cholewką oraz twardą podeszwą dostosowanych do sportu motocyklowego.
6. Kask ochronny. Podczas treningów i zawodów Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy muszą zakładać kaski ochronne. Kaski te muszą być odpowiednio dopasowane, być

w dobrym stanie i posiadać znaki potwierdzające, uznane przez Międzynarodową Federację Motocyklową (FIM):

- ECE 22 – 05 „P” (Europa). Znak ECE składa się z zakreślonej w kółku litery E wraz z odpowiednim numerem państwa.
- JAPONIA JIS T 8133 : 2 (etykieta przymocowana wewnątrz).
- USA SNELL M 2015 (etykieta przymocowana wewnątrz)
- FIM FRHPhe-01

Wzory znaków zatwierdzających i spis norm jakim powinny odpowiadać kaski, można znaleźć w załączniku nr 1.

W czasie jazdy na motocyklu, kask musi być zawsze zapięty. Nieprzestrzeganie tego przepisu spowoduje wykluczenie Zawodnika/Kandydata/Uczestnika. Kaski używane w zawodach muszą być nieuszkodzone i nie może być w jakikolwiek sposób zmieniona ich pierwotna budowa. W przypadku stwierdzenia przez komisję techniczną, iż kask jest uszkodzony, zostaje on zatrzymany do końca zawodów, a Zawodnik/Kandydat/Uczestnik musi przedstawić do kontroli inny kask. Po wypadku, w którym nastąpiło uderzenie głową, kask musi być przedstawiony Komisji Technicznej do sprawdzenia. Komisarz techniczny w miarę możliwości powinien podczas odbioru technicznego sprawdzić, czy pasek zapięcia kasku nie zsuwa się z brody użytkownika i czy kask nie daje się zsunąć z głowy – przy zapiętym kasku - ciągnąc go od tyłu głowy. Jeśli Zawodnik/Kandydat/Uczestnik ma długie włosy to muszą się one w całości mieścić pod kaskiem. Stosowanie kasków wyposażonych w system zapinania „double D-Ring” („podwójne D”) jest obowiązkowe. Zabronione jest stosowanie kamer zamontowanych na kaskach podczas całych zawodów.

7. Dozwolone jest używanie zrywanych folii ochronnych na goglach lub na wizjerze nie stanowiących integralnej części kasku. Ich stan nie może powodować zaburzeń lub zniekształceń widzenia.

IX. Kontrola głośności.

1. Obowiązujący maksymalny poziom głośności wynosi 105 dB/A dla każdego motocykla.
2. Pomiar głośności wykonywany jest w następujący sposób: mikrofon umieszcza się w odległości 200 cm od osi tylnego koła pod kątem 45° do linii biegnącej przez środek zakończenia rury wydechowej na wysokości 135 cm. Kierowca powinien przedstawić motocykl do kontroli z rozgrzanym silnikiem. Pomiaru dokonuje się przy maksymalnych obrotach przez okres 1 – 2 sek. Głośność otoczenia nie może przekraczać 90 dB/A w promieniu 5 metrów od silnika podczas badania. Aparatura do badania poziomu głośności powinna odpowiadać normie międzynarodowej IEC 651, typ 1 lub typ 2. Miernik poziomu głośności winien posiadać układ kalibracyjny pozwalający na sprawdzenie i regulację miernika podczas badań. Należy zawsze ustawiać miernik na „zwolnioną odpowiedź”. Tłumiki po zakończeniu kontroli winny być oznakowane i nie powinny być od tej chwili zmieniane. W przypadku zmiany tłumika na zapasowy, musi zostać on ponownie sprawdzony i oznakowany. Podany limit głośności odnosi się do temperatury 20°C. W przypadku pomiarów wykonywanych w temperaturze poniżej 10°C wprowadza się tolerancję +1 dB/A, a przy temperaturze poniżej 0°C tolerancja wynosi +2 dB/A Należy zawsze zaokrąglać odczyty w dół, tj. 90 dB/A zamiast 90,9 dB/A. Motocykle niespełniające tych wymogów (z uwzględnieniem regulaminowej tolerancji) nie będą dopuszczone do zawodów. Przekroczenie dopuszczalnego poziomu głośności stwierdzone po treningach kwalifikacyjnych spowoduje niezaliczenie uzyskanego czasu, a po wyścigu – dyskwalifikację zawodnika. Pomiaru głośności nie powinno się przeprowadzać podczas deszczu lub dużej wilgotności. Przy wietrze większym niż umiarkowany motocykle powinny stać przodem do kierunku wiatru.

X. Przegląd techniczny motocykli i kasku.

1. Organizator wyznaczy i oznakuje miejsce, w którym przeprowadzony zostanie przegląd.
2. Dzień i godzinę wykonania przeglądu, Organizator wskaże w Harmonogramie zawodów.
3. Wymogi jakie musi spełnić motocykl, wyposażenie ochronne wraz z kaskiem wskazane są w rozdziałach VII-IX oraz Regulaminie Sportu Motocyklowego Zasady Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike Motocross 2022.

XI. Przepisy porządkowe.

1. Przestrzegania zasad i Regulaminów podczas poszczególnych Zawodów pilnuje Sędzia Główny wyznaczony przez PZM.
 2. Przestrzegania zasad i Regulaminu Imprezy pilnuje Dyrektor Zawodów wyznaczony przez Organizatora.
 3. Kompetencje i zadania Dyrektora zawodów:
 - a) dbanie o prawidłowy przebieg Imprezy;
 - b) przestrzeganie zasady zakazu ruchu na motocyklu w Obszarze gastronomii i Obszarze sprzedaży;
 - c) nadzór nad pracami Obsługi zawodów;
 - d) dbanie o prawidłowe funkcjonowanie Padoku, parkingów, Obszaru Gastronomii i Obszaru sprzedaży;
 - e) wykonywanie zarządzeń Sędziego Głównego w zakresie prawidłowego funkcjonowania Zawodów;
 - f) nadzór nad przygotowaniem Toru;
 - g) nadzór nad prawidłowym przekazywaniem informacji Zawodnikom/Kandydatom/Uczestnikom oraz Gościom;
 - h) kontakt z mediami;
 - i) kontakt z zarządcą obiektu oraz władzami samorządowymi, na terenie których odbywa się Impreza;
 - j) zapewnia zestawy pytań do egzaminu na licencję oraz dogodne warunki do jego przeprowadzenia;
 - k) dopilnowuje przekazania informacji zawodnikom i Sędziemu Głównemu Zawodów przed zakończeniem II terminu zgłoszeń o kandydatach startujących w zawodach bez licencji;
 - l) przyjmuje reklamacje lub protesty i przekazuje je Sędziemu Głównemu Zawodów;
 - m) dopilnowuje, aby nie zostali dopuszczeni do zawodów Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy wykluczeni, zdyskwalifikowani lub zawieszeni oraz nie posiadający aktualnych badań lekarskich;
 - n) wykonuje bieżące zarządzenia Sędziego Głównego Zawodów, mające na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do zasad rozgrywek oraz zatwierdzonego regulaminu uzupełniającego.
4. Decyzje sporne dotyczące stosowania się do powszechnie obowiązujących zasad i postanowień Regulaminów podejmować będzie trzyosobowa komisja w składzie: Sędzia Główny, Dyrektor Zawodów oraz przedstawiciel Organizatora.
 5. Na Torze przebywać mogą wyłącznie Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy startujący w bieżącym Wyścigu zgodnie z Harmonogramem wyścigów oraz Obsługa zawodów.

6. Obecność Zawodników/Kandydatów/Uczestników na odprawie przed Zawodami jest obowiązkowa. Odprawy będą się odbywać albo przed Zawodami dla wszystkich Zawodników/Kandydatów/Uczestników, albo przed Wyścigami dla Zawodników/Kandydatów/Uczestników startujących w danym Wyścigu.
7. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik oczekuje na wjazd na Tor w trakcie trwania poprzedzającego Wyścigu w Strefie oczekiwań wyznaczonej i wskazanej uprzednio przez Organizatora Zawodów.
8. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik po zakończeniu Wyścigu i przejechaniu linii mety zjeżdża z Toru do Padoku przez wyznaczoną Strefę opuszczania toru.
9. W przypadku kontuzji lub awarii sprzętu (jeśli to możliwe) należy zjechać w bezpieczne miejsce na Torze i poczekać do zakończenia Wyścigu, po czym opuścić Tor z zachowaniem szczególnej ostrożności po jego zakończeniu.
10. Przemieszczanie się pomiędzy Torem, a Padokiem odbywa się po drogach dojazdowych z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz z zachowaniem zasad obowiązujących na mocy powszechnie obowiązujących przepisów, w tym w szczególności Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn.zm.) w przypadku dróg publicznych.
11. Zabrania się poruszania Motocyklem w Obszarze gastronomii i Obszarze sprzedaży oraz w Strefie dla publiczności za co grożą kary finansowe lub dyscyplinarne zgodnie z powyższym Regulaminem nakładane przez Dyrektora lub Sędziego Zawodów.
12. W Padoku znajdują się wyłącznie Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy z ekipami obsługującymi oraz Obsługa zawodów. W miarę możliwości można parkować przy swoich stanowiskach pojazdy przeznaczone do transportu sprzętu.
13. Zgłoszenia do Zawodów muszą być złożone na druku obowiązującym dla otwartego Motocrossowego Pucharu Mini Motocykli PITBIKE GP. Druki uprawniające do startu muszą być złożone osobiście i w oryginale przez Zawodnika/Kandydata/Uczestnika lub prawnego opiekuna.
14. Tankowanie Motocykli oraz ich naprawa możliwa jest wyłącznie w Padoku z zachowaniem zasad o ochronie środowiska lub w trakcie treningu i Wyścigu w Strefie napraw/Depot (z wyłączeniem tankowania).

XII. Rozgrywanie Zawodów.

1. Wyścigi rozgrywane będą na Torach o obwodzie zamkniętym, posiadających homologację PZM – Tory Motocrossowe dla motocykli Pit Bike.
2. Kontrolę nad Zawodami sprawuje Sędzia Główny Zawodów. Kompetencje i zadania Sędziego Głównego:
 - a) kontrola dokumentacji związanej z Zawodami;
 - b) sprawowanie nadzoru nad przebiegiem Zawodów;
 - c) nakładanie kar regulaminowych;
 - d) kontrolowanie poprawności prowadzenia Zawodów z Regulaminem;
 - e) podejmowanie wszelkich decyzji dotyczących przebiegu Wyścigów i treningów oraz przeprowadzenia Zawodów zgodnie z Regulaminem;
 - f) może nie dopuścić do startu w wyścigu Zawodnika/Kandydata/Uczestnika lub motocykl, jeśli zagrażają bezpieczeństwu innych Zawodników/Kandydatów/Uczestników lub Gości, lub nie spełniają wymogów określonych w Regulaminie;
 - g) zbiera wszystkie protokoły i raporty niezbędne do ustalenia klasyfikacji Zawodów;
 - h) przygotowuje końcowy komunikat Zawodów wraz z wynikami;

- i) może usunąć z miejsca Zawodów każdą osobę odmawiającą podporządkowania się poleceniom osób funkcyjnych;
 - j) jest członkiem trzyosobowej komisji ds. decyzji spornych;
 - k) dba o zgodność przebiegu Zawodów z Harmonogramem oraz wprowadza ewentualne zmiany do Harmonogramu wyścigów.
3. Zawody składają się z:
- a) 1 dzień: treningi wolne, których ilość i czas trwania określają Regulamin uzupełniający oraz Harmonogram Zawodów;
 - b) 2 dzień: trening kwalifikacyjny oraz dwa wyścigi z pomiarem czasu, których czas trwania określają Regulamin uzupełniający oraz Harmonogram Zawodów.
4. Sędzia Główny i sędziowie flagowi przekazują niżej wymienione sygnały (flagi przez wymachiwanie) dla Zawodników/Kandydatów/Uczestników na Torze:
- a) Procedura STARTU - przy linii startu uniesienie ZIELONEJ flagi przez osobę obsługującą start (tor bezpieczny):
 - przygotowanie się Zawodników/Kandydatów/Uczestników do startu, silniki odpalone, wszyscy zajmują swoje miejsca i pozycje (w kolejności uzyskanych czasów w treningu kwalifikacyjnym) przed podniesioną belką maszyny startowej. Jeśli maszyna jest uszkodzona, zawodnicy zajmują miejsca przed linią startu,
 - w klasach KADET podczas procedury startu za Zawodnikami/Kandydatami obecne mogą być osoby z teamu – jedna na zawodnika, które mogą w razie potrzeby pomóc przy odpaleniu motocykla, jeśli zgaśnie podczas startu. Zakazane jest popychanie motocykla z Zawodnikiem/Kandydatem,
 - podniesienie tablicy „15” (15 sekund do startu), następnie „5” (minimum 5 sekund do startu),
 - opuszczenie belki maszyny startowej lub machnięcie biało-czerwoną flagą – następuje START i wyruszenie na Nitkę toru;
 - b) ŻÓŁTA flaga – niebezpieczeństwo na torze, należy zachować szczególną ostrożność, być gotowym do zatrzymania się, zakazuje się w obrębie miejsca zagrożenia po pokazaniu żółtej flagi wykonywania skoków oraz wyprzedzania poruszającego się poprzedzającego Zawodnika/Kandydata/Uczestnika. Pozycja zasadnicza z opuszczoną żółtą flagą oznacza tor bezpieczny;
 - c) NIEBIESKA flaga – pokazanie flagi zobowiązuje wolniejszego, dublowanego Zawodnika/Kandydata/Uczestnika do pozwolenia na bezpieczne wyprzedzenie siebie przez szybszego, dublującego go Zawodnika/Kandydata/Uczestnika. Niebieska flaga z uwagi na charakterystykę torów pitbike nie jest obowiązkowa;
 - d) CZERWONA flaga – oznacza przerwanie wyścigu lub treningu, zawodnicy zjeżdżają Strefą opuszczania toru z Nitki toru do Padoku lub innego wskazanego przez Organizatora miejsca;
 - e) CZARNA flaga - pokazanie flagi i wskazanie palcem Zawodnika/Kandydata/Uczestnika lub pokazanie czarnej flagi i żółtej tablicy z numerem oznacza wykluczenie wskazanego Zawodnika/ Kandydata/Uczestnika z treningu lub wyścigu i jego zjazd do Depot;
 - f) BIAŁO-CZERWONA flaga – machnięcie flagą rozpoczyna wyścig w przypadku awarii maszyny startowej;
 - g) ZIELONA flaga – oznacza, że tor jest wolny od przeszkód i zezwala na wjazd na Nitkę toru, machnięcie flagą podczas trwania treningu wolnego oznacza przejście w trening kwalifikacyjny;

- h) ŻÓŁTA TABLICA z numerem – pokazanie tablicy wskazuje Kandydata/Zawodnika/ Uczestnika, którego numer jest na niej napisany i informuje go o nałożeniu kary +30, +60, +120 sekund do czasu końcowego wyścigu za przewinienie podczas wyścigu w tym skracania toru jazdy, falstartu (przy starcie na flagę) czy innego niesportowego zachowania. Pokazana w trakcie wyścigu wraz z oznaczeniem +30, +60, +120 informuje Kandydata/Zawodnika/ Uczestnika o nałożeniu takiej kary do czasu końcowego wyścigu. Pokazana przed wyścigiem wraz z oznaczeniem +30, +60, +120 sekund informuje o nałożeniu kary do czasu końcowego wyścigu za popełnienie przewinienia podczas treningów lub pierwszego wyścigu. O wysokości kar decyduje Sędzia Główny.
 - i) TABLICA „2” wskazuje rozpoczęcie przedostatniego okrążenia finałowego licząc od zawodnika prowadzącego w wyścigu, który jako pierwszy przekroczy linię mety po zakończeniu zasadniczego czasu;
 - j) TABLICA „1” wskazuje rozpoczęcie ostatniego okrążenia finałowego licząc od zawodnika prowadzącego w wyścigu;
 - k) TABLICA „15” – 15 sekund do startu;
 - l) TABLICA „5” – minimum 5 sekund do startu;
 - m) BIAŁO-CZARNA SZACHOWNICA – oznacza zakończenie wyścigu lub treningu;
 - n) Niestosowanie się do wyżej wymienionych sygnałów skutkuje wykluczeniem z Wyścigu. O powodzie wykluczenia Zawodnik/Kandydat/Uczestnik poinformowany będzie przez Sędziego po zakończeniu Wyścigu.
5. Wyścigi odbywają się wg określonego odrębnymi zasadami Harmonogramu zawodów, który w zależności od warunków panujących na Torze, umiejętności Zawodników/ Kandydatów/Uczestników, ich liczby lub innych czynników niezależnych od Organizatora może ulec zmianie i będzie udostępniany publicznie przed każdą rundą otwartego Motocrossowego Pucharu Mini Motocykli PITBIKE GP w mediach społecznościowych.
6. W przypadku popełnienia przez Zawodnika FALSTARTU (przy awarii maszyny startowej) Zawodnik/Kandydat/Uczestnik ukarany będzie dodaniem karnych 30 sekund do końcowego czasu Wyścigu o czym informuje się zawodnika wskazaniem żółtej tablicy z napisem „nr startowy +30s falstart”
7. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik, który przypadkowo lub z powodów bezpieczeństwa opuścił Nitkę toru, powinien w miarę możliwości wrócić na tę Nitkę toru w miejscu jej opuszczenia tak, aby nie spowodowało to skrócenia trasy, wyprzedzenia lub zajechania drogi innemu prawidłowo jadącemu Zawodnikowi/Kandydatowi/Uczestnikowi. Kara za takie przewinienie to +60 sekund do czasu końcowego Wyścigu.
8. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik zostanie wykluczony z Wyścigu w następujących przypadkach:
- a) tankowanie paliwa podczas wyścigu lub treningu,
 - b) niezastosowanie się do zasad wskazywanych flagami,
 - c) jazdę poza wyznaczoną trasą,
 - d) jazdę w kierunku przeciwnym niż wyznaczony,
 - e) trening na trasie poza swoją kolejnością,
 - f) zjazd z trasy do Padoku w czasie wyścigu,
 - g) wjazdu na Nitkę toru w czasie i miejscu na to nie przeznaczonym,
 - h) poruszanie się Motocyklem w Obszarze gastronomii, Obszarze sprzedaży lub Strefie dla publiczności.

Zawodnik/Kandydat/Uczestnik zostanie wykluczony z Zawodów również w przypadku, gdy:

- a) użyje paliwa innego niż bezołowiowe,
- b) przejawia niesportowe zachowanie, okazuje agresję względem innego Zawodnika/Kandydata/Uczestnika lub Gościa Imprezy oraz zachowuje się w sposób powodujący szczególne zagrożenie, lub wywołujący zgorszenie wśród Zawodników/Kandydatów/Uczestników, lub Gości Imprezy,
- c) notorycznie, uciążliwie porusza się Motocyklem w Obszarze gastronomii, Obszarze sprzedaży lub Strefie dla publiczności.

9. Punktacja Zawodów:

miejsce	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
punkty	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
miejsce	18.	19.	20.	21.	22.												
punkty	3	2	1	0	0...												

10. Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń, tzn. wszyscy kończący to samo okrążenie co zwycięzca, będą sklasyfikowani w kolejności przekroczenia linii mety. W następnej kolejności Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy z jednym okrążeniem mniej, potem z dwoma itd. Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy muszą pokonać minimum 50% dystansu zwycięzcy (ilość okrążeń zaokrąglana w dół), aby być sklasyfikowanym w wyścigu. W zawodach Zawodnikiem/Kandydatem/Uczestnikiem jest kierowca wraz z motocyklem. W przypadku gdy kierowca będzie mijał linię mety nie mając kontaktu z motocyklem, wyścig będzie uznany dla niego za zakończony w zależności co lub kto (motocykl lub Zawodnik/Kandydat/Uczestnik) później przekroczy linię mety.
11. Warunkiem zaliczenia wyników rundy do klasyfikacji ogólnej otwartego Pucharu Motocross Pitbike GP jest sklasyfikowanie w danej klasie minimum trzech Zawodników/Kandydatów/Uczestników.
12. Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez Zawodnika/Kandydata/Uczestnika we wszystkich odbytych rundach. Zwycięzcą zostaje ten Zawodnik/Kandydat/Uczestnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba wyższych miejsc w cyklu. Jeśli nadal będzie remis, to zwycięzcą będzie Zawodnik/Kandydat/Uczestnik z większą ilością punktów zdobytych w ostatniej rundzie cyklu (z ważniejszym drugim wyścigiem w przypadku remisu).
13. Prowadzona będzie także klasyfikacja klubowa (tylko jako klasyfikacja sezonu), do której zaliczane będą wyniki uzyskane przez wszystkich Zawodników klubu.
14. Klasy:
 - a) **KADET** – wiek od 8 lat (rocznik 2014) do 12 lat (rocznik 2010), silnik 4T o pojemności do 95 ccm, koła o średnicy do 12"- przód i 10" – tył;
 - b) **JUNIOR** – wiek od 10 lat (rocznik 2012) do 14 lat (rocznik 2008), silnik 4T o pojemności do 125 ccm, koła o średnicy do 14"- przód i 12" – tył;
 - c) **JUNIOR PRO** – wiek od 12 lat (rocznik 2010) do 17 lat (rocznik 2005), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 14"- przód i 12" – tył;
 - d) **WOMEN** – wiek od 12 lat (rocznik 2010), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 17"- przód i 14" – tył;

- e) **OPEN** – wiek od 16 lat (rocznik 2006), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 14"- przód i 12" – tył;
 - f) **OPEN PRO** – wiek od 16 lat (rocznik 2006), silnik 4T o pojemności do 195 ccm, koła o średnicy do 17"- przód i 14" – tył;
 - g) **MASTERS** – wiek od 40 lat (rocznik 1982), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 17"- przód i 14" – tył;
 - h) **AMATOR** – wiek od 18 lat (rocznik 2004), silnik 4T o pojemności do 150 ccm, koła o średnicy do 17"- przód i 14" – tył;
 - i) **Przejazd pokazowy** – wiek od 6 lat (rocznik 2016) do 12 lat (rocznik 2010), silnik 4T o pojemności do 125 ccm, koła o średnicy do 12"- przód i 10" – tył.
15. Klasa Amator jest przeznaczona dla początkujących i mniej zaawansowanych zawodników/uczestników/kandydatów (Zawodnik wyłącznie w przypadku opisanym w Rozdz. XII pkt 18). Zawodnicy/uczestnicy/kandydaci tej klasy nie otrzymują punktów do klasyfikacji generalnej indywidualnej, klubowej ani zespołów sponsorskich. Zgłoszenia udziału do klasy Amator dokonuje się na zgłoszeniu do zawodów, z zastrzeżeniem, że nie mogą zgłaszać się w tej klasie zawodnicy, którzy posiadają lub posiadali licencję PIT BIKE KADET, PIT BIKE, MOTOCROSS/ENDURO/CROSS COUNTRY.
16. Sędzia Główny lub Dyrektor Zawodów, mogą przesunąć uczestnika/kandydata zgłoszonego na zawody do klasy AMATOR, który w trakcie treningów wyróżnia się umiejętnościami i tempem jazdy na tle pozostałych zawodników tej klasy (dla bezpieczeństwa) do innej klasy, zgodnej z wiekiem i parametrami technicznymi motocykla.
17. Podczas zawodów, w przerwach na torze głównym lub na odpowiednio przygotowanym torze/placu obok toru głównego, dopuszcza się Jazdy Pokazowe dla osób od 6 do 12 roku życia na motocyklach klasy pit bike. Jazdy te mogą mieć charakter jedynie pokazowy, bez elementów rywalizacji sportowej. Uczestników jazd pokazowych można dzielić na grupy ze względu na umiejętności, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo lub pojemności toru.
18. W przypadku gdy podczas treningów wyłoni się zawodnika/kandydata/uczestnika, który swoim poziomem jazdy znacznie odbiega od pozostałych. Jury zawodów może zdecydować o przesunięciu go do klasy AMATOR lub Jazdy pokazowej, mając na względzie bezpieczeństwo innych zawodników/kandydatów/uczestników.

XIII. Kontrola antydopingowa i antyalkoholowa.

1. Organizator ma prawo do przeprowadzenia – w dowolnym dniu i porze Zawodów (zgodnie z harmonogramem czasowym) – kontroli antydopingowej losowo wybranych Zawodników/Kandydatów/Uczestników. Kontrola musi być przeprowadzona pod nadzorem lekarza.
2. Każdy Zawodnik/Kandydat/Uczestnik względem, którego ma być przeprowadzona kontrola antydopingowa musi stawić się do Centrum Medycznego z dowodem tożsamości w czasie 30 minut od wezwania. Towarzyszyć może mu jedna osoba.
3. Organizator ma prawo do przeprowadzenia – o dowolnej porze zawodów (zgodnie z Harmonogramem) – kontroli antyalkoholowej losowo wybranych Zawodników/Kandydatów/Uczestników. Limit alkoholu w wydychanym powietrzu powinien wynosić 0,00 promila. W przeciwnym wypadku Zawodnik/Kandydat/Uczestnik nie ma prawa wziąć udziału w Wyścigach.

XIV. Odwołanie/protest.

1. Nad prawidłowością stosowania się do powszechnie obowiązujących zasad i postanowień Regulaminu a także przebiegu Zawodów i Wyścigów oraz wyłonienia zwycięzców czuwa komisja powołana przez Organizatora, składająca się z 3 osób (dalej: „Komisja”). W skład Komisji wchodzi:
 - a) Sędzia Główny Zawodów,
 - b) Dyrektor Zawodów;
 - c) Przedstawiciel Organizatora.
2. Decyzje Komisji zapadają bezwzględną większością głosów w obecności wszystkich członków Komisji.
3. Wszelkie protesty Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy winni zgłaszać na piśmie w sposób opisany poniżej. Każde zastrzeżenie (dana sprawa) wymaga złożenia odrębnego protestu.
4. Protest powinien zawierać dane wnoszącego protest (imię, nazwisko, dokładny adres do korespondencji, nr telefonu oraz e-mail), dokładny opis i uzasadnienie zastrzeżeń/sprawy, datę oraz godzinę wniesienia protestu i czytelny podpis wnoszącego. Druk w załączeniu do niniejszego Regulaminu.
5. Protest może być zgłaszany nie później niż w ciągu:
 - a) 30 minut od zakończenia Wyścigu (jeśli dotyczy przebiegu Wyścigu);
 - b) 30 minut od zakończenia (koniec ostatniego wyścigu) Zawodów (jeśli dotyczy wyników Zawodów lub stosowania się do powszechnie obowiązujących zasad i postanowień Regulaminu).
6. Protest składany jest do Sędziego Głównego Zawodów lub osoby przez niego wyznaczonej. Protest może złożyć Zawodnik/Kandydat/Uczestnik lub opiekun prawny (w przypadku Zawodnika/Kandydata/Uczestnika niepełnoletniego).
7. Protesty rozpatruje Komisja niezwłocznie po ich otrzymaniu.
8. Osoba zgłaszająca protest zostanie powiadomiona o decyzji Komisji na piśmie poprzez osobiste wręczenie decyzji w miejscu Zawodów lub doręczenie decyzji na adres e-mail podany przez zgłaszającego w proteście.

XV. Inne.

1. Na Zawodach obecne są zespoły ratownictwa medycznego wyposażone w specjalistyczne środki transportu sanitarnego w ilości zapewniającej bezpieczeństwo uczestników zawodów.
2. Na terenie odbywania się Imprezy należy dbać o porządek, nie zaśmiecać terenu oraz dbać o naturalne środowisko.

XVI. Dane Osobowe.

1. Administratorem danych osobowych Zawodników/Kandydatów/Uczestników jest PITBIKE PROMOTION sp. z o.o. z siedzibą w Świlczy (36-072), Świlcza 156 wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000897127, NIP 5170415688.
2. Administrator nie powołał Inspektora Ochrony Danych.
3. Kontakt z Administratorem możliwy jest pod numerem telefonu: 608 570 203 oraz adresem e-mail: biuro@pitbikegp.pl.

4. Dane osobowe Zawodników/Kandydatów/Uczestników przetwarzane są w celu przeprowadzenia Zawodów i realizacji postanowień Regulaminu na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na tej podstawie, że jest to niezbędne dla wykonania zobowiązań Organizator wobec Zawodników/Kandydatów/Uczestników, wynikających z faktu przeprowadzania Zawodów. Dane osobowe Zawodników/Kandydatów/Uczestników mogą być również przetwarzane dla celów marketingowych, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) RODO, tj. odrębnej zgody Zawodnika/Kandydata/Uczestnika.
5. Podanie danych osobowych przez Zawodników/Kandydatów/Uczestników jest dobrowolne, ale niezbędne, aby wziąć udział w Zawodach. Niepodanie danych uniemożliwia wzięcie udziału w Zawodach.
6. Dane osobowe Zawodnika/Kandydata/Uczestnika są ujawniane następującym kategoriom podmiotów: firmom obsługującym Administratora w zakresie teleinformatycznym, prawnym i windykacyjnym, firmom kurierskim, podmiotom świadczącym usługi płatności on-line, bankom, innym operatorom płatności oraz podmiotom realizującym dla Administratora szeroko pojęte działania marketingowe.
7. Okres przez jaki Administrator przechowuje dane osobowe Zawodników/Kandydatów/Uczestników jest zależny od celu przetwarzania oraz tego, jakiego rodzaju obowiązki prawne Administrator musi spełnić. I tak odpowiednio:
 - a) przeprowadzenie Zawodów – przez okres przedawnienia roszczeń wynikających z udziału w Zawodach;
 - b) przesyłanie komunikatów marketingowych na podstawie zgody – do czasu wycofania tej zgody; po tym okresie dane Zawodników/Kandydatów/Uczestników będą przetwarzane w celach związanych z rozliczalnością działań Administratora, do czego jest zobligowany przepisami RODO.
8. Zawodnikowi/Kandydatowi/Uczestnikowi przysługuje prawo dostępu do danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest przesłanka prawnie uzasadnionego interesu Administratora, Zawodnikowi/Kandydatowi/Uczestnikowi przysługuje prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych. W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest zgoda, Zawodnik/Kandydat/Uczestnik ma prawo wycofania zgody. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. W zakresie, w jakim dane Zawodnika/Kandydata/ Uczestnika są przetwarzane w celu zawarcia i wykonywania umowy lub przetwarzane na podstawie zgody – przysługuje prawo do przenoszenia danych osobowych, tj. do otrzymania od administratora danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego. Zawodnik/Kandydat/Uczestnik może przesłać te dane innemu administratorowi danych. Zawodnikowi/Kandydatowi/Uczestnikowi przysługuje również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

XVII. Postanowienia końcowe

1. Wszyscy Uczestnicy i Zawodnicy/Kandydaci/Uczestnicy podlegają postanowieniom niniejszego Regulaminu.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy, w tym w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. 2018 poz. 1025 z późn.zm.).
3. Regulamin dostępny jest w biurze zawodów oraz na stronie internetowej Sponsora tytularnego pod adresem www.pitbikegp.pl.
4. Organizator zastrzega sobie możliwość zmian w Harmonogramie zawodów spowodowanych warunkami od niego niezależnymi.
5. Organizator zastrzega możliwość zmiany postanowień niniejszego Regulaminu w przypadku, gdy dokonanie zmiany postanowień Regulaminu nie doprowadzi do pogorszenia sytuacji prawnej Zawodników/Kandydatów/Uczestników i Gości nabytych przed dokonaniem zmian w Regulaminie. W przypadku dokonania zmiany postanowień Regulaminu, Organizator jest zobowiązany do poinformowania o dokonanej zmianie za pośrednictwem profilu na mediach społecznościowych Promotora pod adresem <https://www.facebook.com/pitbikegppl> oraz na stronie pod adresem www.pitbikegp.pl.
6. Ponadto Zawodników/Kandydatów/Uczestników obowiązują wszystkie aktualne Regulaminy i przepisy dotyczące sportu motorowego mini motocykli pit bike, zamieszczone na stronie oficjalnej PZM – <https://www.pzm.pl/regulaminy/mini-motocykle-pit-bike>.