

REGULAMIN „ENDURO PIT BIKE GP”

I. Definicje.

Poniższe użyte w niniejszym Regulaminie, w tym w załącznikach do niego, terminy i skróty, mają następujące znaczenie, chyba że co innego wyraźnie wynika z kontekstu:

- 1) **Organizator (Promotor)** - PITBIKE PROMOTION sp. z o.o. z siedzibą w Świlczy (36-072), Świlcza 156 wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000897127, NIP 5170415688. Kontakt z Organizatorem może być prowadzony drogą elektroniczną na adres email Organizatora: biuro@pitbikegp.pl lub telefoniczny pod numerem 608 570 203. (kontakt możliwy od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 16:00).
- 2) **EPB GP** - amatorskie zawody Enduro Pit Bike GP organizowane przez Organizatora dla osób poruszających się na motocyklach typu Pit Bike o pojemności silnika do 175 ccm, czterosurowych, dwuzaworowych oraz kołach 10/10, 10/12, 12/14 lub 14/17 cali; odbywające się w miejscu uprzednio wskazanym przez Organizatora, na terenie całej Polski;
- 3) **Motocykl** - pojazd dwukołowy typu Pit Bike o pojemności silnika do 175 ccm, posiadający czterosurowy silnik z dwoma zaworami oraz koła 10/10, 10/12, 12/14 lub 14/17 cali
- 4) **Zawody** - poszczególne rundy cyklu EPB GP w formie zawodów klubowych;
- 5) **Wyścig** - motocyklowy wyścig torowy na Zawodach, rywalizacja Zawodników przebiegająca po nitce toru przeznaczanego do wyścigów Enduro, Cross Country i Motocross na motocyklach typu Pit Bike. W rywalizacji tej bierze udział określona liczba Zawodników wg określonych zasad/klas Zawodów. Wyścig odbywa się wg wcześniej założonych reguł. Wyścig odbywa się ze startu wspólnego, z pomiarem czasu i liczby przejechanych okrążeń;
- 6) **Zawodnik** – osoba, która zgłosi chęć wzięcia udziału w Zawodach zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Regulaminie oraz wyznaczonymi przez Organizatora. **Zawodnikiem cyklu może być startujący z licencją sportów motocyklowych, Kandydat lub Amator;**
- 7) **Przedstawiciel ustawowy** – osoba fizyczna, która sprawuje pieczęć nad Zawodnikiem, który nie ukończył 18 roku życia;
- 8) **Uczestnik** – osoba biorąca udział w Imprezie, niestartująca w Zawodach;
- 9) **Piknik** – forma wypoczynku towarzysząca Zawodom oraz stanowiąca dodatkową atrakcję dla Zawodników oraz Uczestników;
- 10) **Impreza** – przedsięwzięcie organizowane w celach rozrywkowych, na które składają się Zawody oraz Piknik;
- 11) **Współorganizator** – podmiot biorący udział w organizacji Imprezy na podstawie odrębnych ustaleń dokonanych z Organizatorem. Podmioty te odpowiadają w szczególności za lokalną obsługę medialną, wytyczenie tras, zapewnienie obsługi osobowej i technicznej oraz zaplecza gastronomicznego i socjalnego Imprezy.

- 12) **Chronometraż** – podmiot odpowiadający na zlecenie Organizatora za pomiar czasu oraz wyniki podczas Zawodów;
- 13) **Harmonogram wyścigów** – program Zawodów, w treści którego Organizator wyszczególnia godzinowy rozkład wyścigów, przerw i wręczenia nagród. Harmonogram wyścigów udostępniany jest przez Organizatora za pośrednictwem mediów społecznościowych pod adresem <https://www.facebook.com/pitbikegppl>, w informacji dotyczącej Zawodów, a także podczas trwania Imprezy – na tablicy informacyjnej znajdującej się w miejscu organizacji Imprezy;
- 14) **Kara Stop&Go** – rodzaj kary nakładanej na Zawodnika w przypadku popełnienia przez niego FALSTARTU czyli przedwczesnego wystartowania z wyznaczonej linii startu przed sygnałem START. Kara ta polega na zatrzymaniu Zawodnika na 30 sekund podczas Wyścigu. Zatrzymanie odbędzie się poprzez pokazanie ukaranemu Zawodnikowi czarnej flagi podczas pierwszego lub drugiego okrążenia po starcie w okolicy strefy pomiaru czasu oraz pokazanie zaciśniętej dłoni a po jego zatrzymaniu odliczanie 30 sekund do ponownego powrotu na Nitkę toru.
- 15) **Transponder** – elektroniczne, bezprzewodowe urządzenie służące do pomiaru czasu, wykorzystywane podczas Wyścigów.
- 16) **Bezpieczne miejsce na torze** – miejsce przy nitce toru, w którym Zawodnik może przebywać wraz z Motocyklem celem odpalenia go, naprawy lub oczekiwania na pomoc lub zakończenie wyścigu. Jest to miejsce, w którym nie powoduje zagrożenia dla Zawodników oraz sam jest w nim bezpieczny;
- 17) **Droga dojazdowa** – teren/wyznaczony odcinek, którym Zawodnicy mogą przemieszczać się Motocyklami pomiędzy padokiem a strefą oczekiwań lub strefą opuszczania toru z zachowaniem ostrożności;
- 18) **Nitka toru** – wyznaczona trasa na terenie toru, oznaczona taśmami, flagami, słupkami, oponami lub innymi elementami trwałymi, lub naturalnymi, po której poruszać się mogą wyłącznie Zawodnicy biorący udział w danym Wyścigu oraz w razie potrzeby obsługa toru z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wjazd na nitkę toru odbywa się wyłącznie miejscem startu, a wyjazd strefą opuszczania toru. Nitka toru przebiegać musi w sposób czytelny i zrozumiały dla Zawodnika. Nitki toru nie mogą się krzyżować ze sobą i muszą przebiegać przez teren dopuszczony do jazdy i bezpieczny dla Zawodników;
- 19) **Obsługa zawodów** – Sędzia Główny sędziowie flagowi, osoby funkcyjne do spraw utrzymania Toru, ekipa Chronometrażu, prowadzący i zamykający okrążenie zapoznawcze, spiker, służby ochrony;
- 20) **Obszar gastronomii** – teren, na którym znajdują się punkty gastronomiczne wraz z miejscami do spożywania posiłków i napojów;
- 21) **Obszar sprzedaży** – teren, na którym znajdują się punkty handlowe;
- 22) **Padok** – teren, na którym znajdują się boksy dla Zawodników wraz z Obsługą Zawodów, oraz w miarę możliwości pojazdy transportowe Motocykli. W Padoku zabrania się poruszania Motocyklem z odpalonym silnikiem. Dopuszcza się odpalenie silnika wyłącznie w boksie w miejscu serwisowania;
- 23) **Strefa dla publiczności** – teren, na którym przebywać mogą Uczestnicy Imprezy, którzy obserwują jej przebieg oraz kibicują Zawodnikom. Do strefy dla publiczności należą także obszar gastronomii i sprzedaży;

- 24) **Strefa oczekiwania** – miejsce/teren, w którym Zawodnicy oczekują na rozpoczęcie swojego wyścigu, w którym przebywając, nie przeszkadzają innym Zawodnikom w toczących się Zawodach;
- 25) **Strefa opuszczania toru** – miejsce/teren, w którym Zawodnicy po zakończonym wyścigu opuszczają nitkę toru i udają się do Padoku;
- 26) **Strefa tankowania i napraw** – miejsce/teren, w którym Zawodnicy podczas Wyścigu mogą dokonać tankowania lub naprawy sprzętu. Wymogiem jest wyłączenie zapłonu silnika;
- 27) **Tor** – teren przeznaczony do odbycia wyścigu zgodnie z Regulaminem Zawodów. W skład toru wchodzi: nitka toru, strefy: oczekiwania, tankowania i napraw, opuszczania toru oraz bezpieczne miejsca na torze. Na torze podczas Zawodów mogą przebywać: Zawodnicy, obsługa zawodów, służby medyczne, policja, straż pożarna;
- 28) **Zasady o ochronie środowiska** – całokształt działań zmierzających do naprawienia wyrządzonych szkód lub zapobiegających wyrządzeniu szkód fizycznemu otoczeniu, lub zasobom naturalnym, jak też działania zmierzające do zmniejszenia ryzyka wystąpienia takich szkód, bądź zachęcające do efektywnego wykorzystywania zasobów naturalnych. Szczególną uwagę należy zwrócić na chemię wykorzystywaną przy obsłudze Motocykli, odpady oraz poszanowanie naturalnego środowiska;
- 29) **Kandydat – startujący w zawodach, podczas których podchodzi do egzaminu teoretycznego i praktycznego na licencję sportu motocyklowego;**
- 30) **Amator – startujący w zawodach bez licencji.**

II. Postanowienia ogólne.

1. Niniejszy Regulamin określa zasady rozgrywek motocyklowych wyścigów torowych, zwanych również „Wyścigami”, rozgrywanych na terenie całej Polski w ramach cyklu amatorskich zawodów Enduro Pit Bike GP w formie zawodów klubowych.
2. Cykl amatorskich zawodów dla motocykli typu Pit Bike w konkurencji Enduro Pit Bike ma na celu propagowanie i promowanie sportu motocyklowego, organizowanie imprez sportowych dla posiadaczy motocykli typu Pit Bike, propagowanie zdrowia i aktywności ruchowej wśród dzieci i młodzieży, aktywację ruchową dla osób starszych oraz promocję sportów motorowych.
3. Zawodnicy biorący udział w Zawodach oraz Uczestnicy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania zasad określonych w niniejszym Regulaminie oraz powszechnie obowiązujących przepisów i standardów dot. zasad bezpieczeństwa.

III. Organizator i Współorganizator.

1. Organizator oraz Współorganizator zobowiązują się dbać o porządek podczas Imprezy, oraz bezpieczeństwo wszystkich Uczestników i Zawodników.
2. Organizator oraz Współorganizator zapewniają możliwość udziału w Zawodach cyklu EPB GP wszystkim Zawodnikom spełniającym warunki określone w rozdz. IV niniejszego Regulaminu.
3. Organizator lub Współorganizator przez rozpoczęciem Zawodów udostępnia każdemu Zawodnikowi biorącemu świadomy udział w Zawodach - Harmonogram wyścigów oraz niniejszy Regulamin.

4. Organizator lub Współorganizator przy współpracy z Chronometrażem wypożycza Zawodnikowi na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie elektroniczny Transponder identyfikujący go podczas Wyścigu.
5. Organizator posiada ubezpieczenie OC dla każdej Imprezy w cyklu Pit Bike GP.

IV. Zawodnik i jego obowiązki.

1. W Zawodach Zawodnik bierze udział na własne ryzyko oraz ponosi osobistą (lub jego prawny opiekun) odpowiedzialność za wszystkie swoje (lub podopiecznego) działania lub zaniechania skutkujące naruszeniami dóbr, lub praw innych Zawodników lub Uczestników.
2. **Zawodnicy podlegają obowiązkowemu ubezpieczeniu od następstw nieszczęśliwych wypadków wynikłych na skutek uprawiania sportu, które mogą także wykupić w formie jednodniowego ubezpieczenia w miejscu odbywania się zawodów w cenie 25 zł brutto.**
3. Zawodnik startujący w Zawodach zobowiązany jest poruszać się na motocyklu typu Pit Bike, spełniającym wymogi określone w rozdziale VI. Wymogiem wzięcia udziału w Zawodach jest umiejętność bezpiecznego i samodzielnego przemieszczania się po wyznaczonej nitce toru oraz znajomość niniejszego Regulaminu.
4. Zawodnik stosuje się do Harmonogramu wyścigów, gdzie niestawienie się na wyznaczoną godzinę startu skutkuje wykluczeniem go z tego wyścigu. W przypadku opóźnień czasowych, Organizator będzie o tym informował za pośrednictwem sprzętu nagłaśniającego lub w inny skuteczny sposób przekazywania informacji.
5. Zawodnik przed rozpoczęciem Wyścigu zobowiązany jest odebrać w biurze zawodów transponder do pomiaru czasu i przymocować go do Motocykla w jego przedniej części mocując go w sposób zapobiegający odpadnięciu podczas jazdy.
6. Zawodnik obowiązkowo musi być wyposażony we własnym zakresie w: kask, sprzęt ochronny oczu, sprzęt i odzież ochronną ciała.
7. Zawodnik zobowiązany jest uiścić opłatę wpisową za udział w Zawodach.
8. Każdy Zawodnik biorący świadomy udział w Zawodach Enduro Pit Bike GP musi zapoznać się z treścią niniejszego Regulaminu cyklu EPB GP, potwierdzając powyższe własnoręcznym podpisem. W przypadku Zawodnika, który nie ukończył 18 lat, Regulamin powinien zostać podpisany przez Przedstawiciela ustawowego Zawodnika.
9. **Każdy Zawodnik, który nie ukończył 18 roku życia zobowiązany jest do posiadania aktualnych badań lekarskich udokumentowanych w Karcie Zdrowia Zawodnika Sportów Motorowych.**
10. **Startujący, którzy ukończyli 18 lat, mogą startować w zawodach jako Zawodnicy z licencją, Kandydaci lub Amatorzy. Amatorzy zobowiązani są do podpisania oświadczenia o stanie zdrowia i wykupienia ubezpieczenia na miejscu zawodów. Kandydat zobowiązany jest do wykupienia ubezpieczenia.**

V. Licencje, kandydaci.

1. Do zawodów dopuszczeni będą Zawodnicy z licencjami: „B” Minimotocykle Pit Bike, „B” Minimotocykle Pit Bike Kadet oraz „B” i „C” Motocross/Enduro/Cross Country.
2. Startujący, którzy ukończyli 18 lat i nie posiadają licencji mogą startować jako Kandydat, gdzie warunkiem jest wzięcie udziału w egzaminie teoretycznym oraz praktycznym na licencję, gdzie ich pozytywne zaliczenie uprawnia do startu

w danej rundzie oraz kolejnych do końca sezonu oraz do ubiegania się o licencję PZM

w Minimotocyklach Pit Bike oraz Minimotocyklach Pit Bike Kadet (do 18 roku życia).

3. Zaliczenie egzaminu teoretycznego upoważnia do przystąpienia do egzaminu praktycznego. Egzamin praktyczny uważa się za zaliczony, jeśli Kandydat ukończy wyścig tej rundy.
4. Warunkiem przystąpienia do egzaminu na licencję jest złożenie wypełnionego i podpisanego przez wskazane osoby i instytucje „Zgłoszenia na egzamin na licencję”, które do pobrania jest na stronie www.pzm.pl - <https://www.pzm.pl/regulaminy/mini-motocykle-pit-bike>.

VI. Zgłoszenie i opłata wpisowa.

1. Zawodnicy dokonują zgłoszenia:
 - a) w formie elektronicznej na stronie Chronometrażu pod adresem www.wynikizawodow.pl; lub
 - b) w formie papierowej, w biurze zawodów.
2. Zgłoszenia w formie elektronicznej można dokonać na około 14 dni poprzedzających dzień Zawodów, nie później jednak niż w czwartek przypadający bezpośrednio przed terminem Zawodów, do godz. 23:59. Po upływie ww. terminu, zgłoszenia można dokonać wyłącznie w biurze zawodów, w godzinach określonych w Harmonogramie wyścigów.
3. Po dokonaniu zgłoszenia w formie elektronicznej, Zawodnik w dniu Zawodów jest zobowiązany zgłosić się w biurze zawodów w celu rejestracji, podpisania uprzednio wypełnionego w formie elektronicznej i wydrukowanego przez Organizatora formularza zgłoszenia oraz dopełnienia pozostałych wskazanych w niniejszym Regulaminie obowiązków.
4. W przypadku zgłoszenia w formie elektronicznej, Organizator ma obowiązek poinformowania Zawodnika za pośrednictwem poczty elektronicznej o przyjęciu zgłoszenia lub o odmowie przyjęcia zgłoszenia. W przypadku odmowy przyjęcia zgłoszenia, Organizator jest zobowiązany poinformować Zawodnika o przyczynie odmowy.
5. Zgłoszenie do Zawodów osób nieletnich:
 - a) zgłoszenie podpisuje (czytelnie) zawsze Przedstawiciel ustawowy Zawodnika w imieniu osoby nieletniej, w biurze zawodów. Przedstawiciel ustawowy musi mieć możliwość potwierdzenia swojej tożsamości,
 - b) jeżeli Przedstawiciel ustawowy nie jest obecny na Zawodach, to przedstawione przez inną osobę zgłoszenie winno być sporządzone w formie z podpisem Przedstawiciela ustawowego notarialnie poświadczonym,
 - c) do zgłoszenia dołączone musi być oświadczenie Przedstawiciela ustawowego o posiadaniu pełni władzy rodzicielskiej nad nieletnim wraz ze zgodą na start w Zawodach.
6. Za zgłoszenie uważa się podpisanie uprzednio wypełnionego w formie elektronicznej formularza lub wypełnienie formularza w biurze zawodów oraz uiszczenie opłaty wpisowej. Opłatę wpisową Zawodnik uiszcza w biurze zawodów, podczas rejestracji.
7. Organizator ustala opłatę wpisową w kwocie 100 zł.
8. W biurze zawodów, najpóźniej w dniu Zawodów w godzinach określonych w Harmonogramie wyścigów należy dodatkowo okazać do wglądu dokument tożsamości, a także wpłacić kaucję za Transponder w wysokości 250 zł.

9. Po zakończeniu Wyścigów, nie później jednak niż z chwilą zakończenia Zawodów, Zawodnik jest zobowiązany zwrócić wypożyczony Transponder. W przypadku nieoddania, zgubienia lub uszkodzenia Transpondera, kaucja nie podlega zwrotowi.
10. Opłata wpisowa raz uiszczona nie podlega zwrotowi ani przeniesieniu na inne Imprezy/Zawody organizowane przez Organizatora.

VII. Warunki techniczne, jakie musi spełnić Motocykl.

1. Zawodnik może wziąć udział w Zawodach wyłącznie z wykorzystaniem motocykla spełniającego następujące warunki:
 - 1) Motocykl musi posiadać silnik czterosurowy, dwuzaworowy o pojemności do 175 ccm, na kołach o średnicy tył/przód: 10/10, 10/12, 12/14 lub 14/17 cali.
 - 2) Musi posiadać dwa sprawne hamulce, przedni i tylny.
 - 3) Motocykl musi być sprawny technicznie. Organizator może zabronić startu i polecić Zawodnikowi doprowadzenie sprzętu do należytego stanu technicznego, który nie będzie zagrażał bezpieczeństwu Zawodnika i innych Zawodników.
 - 4) Motocykl musi posiadać na przodzie oraz bokach pojazdu widoczny numer, z którym Zawodnik startuje w Zawodach.
 - 5) Zabrania się montowania dodatkowych zbiorników paliwa.
 - 6) W przypadku wyścigu nocnego, Motocykl musi posiadać sprawne przednie światło białe oraz tylne czerwone.

VIII. Przepisy porządkowe.

1. Przestrzegania zasad i Regulaminu podczas poszczególnych Zawodów pilnuje Sędzia Główny wyznaczony przez Organizatora. Kompetencje Sędziego Głównego zostały określone w rozdziale VIII pkt 2.
2. Przestrzegania zasad i Regulaminu Imprezy pilnuje Dyrektor Imprezy wyznaczony przez Organizatora.
3. Kompetencje i zadania Dyrektora Imprezy:
 - a) dbanie o prawidłowy przebieg Imprezy
 - b) przestrzeganie zasady zakazu ruchu na motocyklu w Obszarze gastronomii i Obszarze sprzedaży,
 - c) nadzór nad pracami Obsługi zawodów,
 - d) dbanie o prawidłowe funkcjonowanie Padoku, parkingów, Obszaru Gastronomii i Obszaru sprzedaży,
 - e) wykonywanie zarządzeń Sędziego Głównego w zakresie prawidłowego funkcjonowania Zawodów,
 - f) nadzór nad przygotowaniem Toru,
 - g) nadzór nad prawidłowym przekazywaniem informacji Zawodnikom oraz Uczestnikom,
 - h) kontakt z mediami,
 - i) kontakt z zarządcą obiektu oraz władzami samorządowymi, na terenie których odbywa się Impreza,
 - j) zapewnia zestawy pytań do egzaminu na licencję oraz dogodne warunki do jego przeprowadzenia.

- k) dopilnowuje przekazania informacji zawodnikom i Sędziemu Głównemu Zawodów przed zakończeniem II terminu zgłoszeń o kandydatach startujących w zawodach bez licencji,
 - l) przyjmuje reklamacje lub protesty i przekazuje je Sędziemu Głównemu Zawodów,
 - m) dopilnowuje, aby nie zostali dopuszczeni do zawodów zawodnicy wykluczeni, zdyskwalifikowani lub zawieszeni oraz nie posiadający aktualnych badań lekarskich,
 - n) wykonuje bieżące zarządzenia Sędziego Głównego Zawodów, mające na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do zasad rozgrywek oraz zatwierdzonego regulaminu uzupełniającego,
4. Decyzje sporne dotyczące stosowania się do powszechnie obowiązujących zasad i postanowień Regulaminu podejmować będzie trzyosobowa komisja w składzie: Sędzia Główny, Dyrektor Imprezy oraz Delegat Organizatora.
 5. Na Torze przebywać mogą wyłącznie Zawodnicy startujący w bieżącym Wyścigu zgodnie z Harmonogramem wyścigów oraz Obsługa zawodów.
 6. Obecność Zawodników na odprawie przed Zawodami jest obowiązkowa.
 7. Zawodnik oczekuje na wjazd na Tor w trakcie trwania poprzedzającego Wyścigu w Strefie oczekiwań wyznaczonej i wskazanej uprzednio przez Organizatora Zawodów.
 8. Zawodnik po zakończeniu Wyścigu i przejechaniu linii mety zjeżdża z Toru do Padoku przez wyznaczoną strefę opuszczania Toru.
 9. W przypadku kontuzji lub awarii sprzętu (jeśli to możliwe) należy zjechać w bezpieczne miejsce na Torze i poczekać do zakończenia Wyścigu, po czym opuścić Tor z zachowaniem szczególnej ostrożności.
 10. Przemieszczanie się pomiędzy Torem a Padokiem odbywa się po drogach dojazdowych z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz z zachowaniem zasad obowiązujących na mocy powszechnie obowiązujących przepisów, w tym w szczególności Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn.zm.) w przypadku dróg publicznych.
 11. Zabrania się poruszania Motocyklem w Obszarze gastronomii i Obszarze sprzedaży oraz w Strefie dla publiczności.
 12. W Padoku znajdują się wyłącznie Zawodnicy z Obsługą zawodów. W miarę możliwości można parkować przy swoich stanowiskach pojazdy przeznaczone do transportu sprzętu.
 13. Zgłoszenia do Zawodów muszą być złożone na druku obowiązującym dla cyklu Enduro Pit Bike GP. Druki uprawniające do startu muszą być złożone osobiście i w oryginale przez Zawodnika lub jego prawnego opiekuna.
 14. Tankowanie Motocykli oraz ich naprawa możliwa jest wyłącznie w Padoku lub podczas Wyścigu w wyznaczonej strefie tankowania i napraw przy wyłączonym silniku z zachowaniem zasad o ochronie środowiska.

IX. Rozgrywanie Zawodów.

1. Wyścigi rozgrywane będą na Torach o obwodzie zamkniętym.
2. Kontrolę nad Zawodami sprawuje Sędzia Główny Zawodów. Kompetencje i zadania Sędziego Głównego:
 - a) kontrola dokumentacji związanej z Zawodami;
 - b) sprawowanie nadzoru nad przebiegiem Zawodów;
 - c) nakładanie kar regulaminowych;

- d) kontrolowanie poprawności prowadzenia Zawodów z Regulaminem;
 - e) podejmowanie wszelkich decyzji dotyczących przebiegu Wyścigów i treningów oraz przeprowadzenia Zawodów zgodnie z Regulaminem;
 - f) może nie dopuścić do startu w wyścigu Zawodnika lub motocykl, jeśli zagrażają bezpieczeństwu innych Zawodników lub Uczestników lub nie spełniają wymogów określonych w Regulaminie;
 - g) zbiera wszystkie protokoły i raporty niezbędne do ustalenia klasyfikacji Zawodników;
 - h) przygotowuje końcowy komunikat Zawodów wraz z wynikami;
 - i) może usunąć z miejsca Zawodów każdą osobę odmawiającą podporządkowania się poleceniom osób funkcyjnych;
 - j) jest członkiem trzyosobowej komisji ds. decyzji spornych;
 - k) dba o zgodność przebiegu Zawodów z Harmonogramem oraz wprowadza ewentualne zmiany do Harmonogramu wyścigów.
3. Wyścig składa się z okrążenia zapoznawczego („Treningu”) oraz wyścigu z pomiarem czasu ze wspólnego startu.
4. Trening z pomiarem czasu odbywa się każdorazowo przed rozpoczęciem Zawodów w godzinach określonych w Harmonogramie wyścigów.
5. Sędzia Główny i flagowi przekazują niżej wymienione sygnały dla Zawodników na Torze:
- a) START - przy linii startu uniesienie ZIELONEJ flagi przez osobę obsługującą start:
 - uniesienie przez Zawodników siedzących na Motocyklach rąk do góry nad głowę, silniki zgaszone,
 - w klasach KADET i JUNIOR procedura startu odbywa się z odpalonymi silnikami, za Zawodnikami obecne mogą być osoby z teamu – jedna na Zawodnika, które mogą w razie potrzeby pomóc przy odpaleniu Motocykla, jeśli zgaśnie podczas startu,
 - podniesienie tablicy „15” (15 sekund do startu), następnie „5” (minimum 5 sekund do startu),
 - machnięcie flagą – następuje start Zawodników poprzez złapanie kierownicy, odpalenie silników i wyruszenie na trasę,
 - b) BIAŁO-CZARNA SZACHOWNICA – oznacza zakończenie wyścigu,
 - c) ŻÓŁTA flaga – niebezpieczeństwo na torze, należy zachować szczególną ostrożność, być gotowym do zatrzymania się, zakazuje się w obrębie miejsca zagrożenia po pokazaniu żółtej flagi wyprzedzania poruszającego się poprzedzającego Zawodnika oraz wykonywania skoków.
 - d) CZERWONA flaga – oznacza przerwanie Wyścigu, Zawodnicy zjeżdżają strefą opuszczania toru z nitki toru,
 - e) CZARNA flaga - pokazanie flagi i wskazanie palcem zawodnika oznacza wykluczenie tego Zawodnika i jego zjazd z toru strefą opuszczania toru lub pokazanie zaciśniętej dłoni oznacza obowiązek odbycia kary Stop&Go,
- Niestosowanie się do wyżej wymienionych sygnałów skutkuje wykluczeniem z Wyścigu. O powódzie wykluczenia Zawodnik poinformowany zostanie przez Sędziego Głównego.
6. Wyścigi odbywają się wg określonego odrębnymi zasadami Harmonogramu wyścigów, który w zależności od warunków panujących na Torze, umiejętności Zawodników, ich liczby lub innych czynników niezależnych od Organizatora może ulec zmianie

i będzie udostępniany publicznie przed każdą Rundą EPB GP w mediach społecznościowych.

7. W przypadku popełnienia przez Zawodnika FALSTARTU Zawodnik ten ukarany będzie zatrzymaniem Stop&Go na 30 sekund podczas Wyścigu. Zatrzymanie odbędzie się poprzez pokazanie mu czarnej flagi podczas pierwszego lub drugiego okrążenia po starcie w okolicy strefy pomiaru czasu oraz pokazanie zaciśniętej dłoni i odliczanie 30 sekund do ponownego powrotu na Nitkę toru.
8. Jeśli Zawodnik nie zastosuje się do kary Stop&Go, zostanie ukarany wykluczeniem z Wyścigu.
9. Zawodnik, który przypadkowo lub z powodów bezpieczeństwa opuścił Nitkę toru, powinien w miarę możliwości wrócić na tę Nitkę toru w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie z Wyścigu o ile zjechanie z Nitki toru spowodowało znaczne skrócenie trasy, wyprzedzenie lub zajechanie drogi innego prawidłowo jadącego Zawodnika.
10. Zawodnik zostanie wykluczony z Wyścigu w następujących przypadkach:
 - tankowanie paliwa poza Strefą tankowania i napraw,
 - tankowanie Motocykla z włączonym silnikiem,
 - niezastosowanie się do zasad wskazywanych flagami,
 - jazdą poza wyznaczoną trasą,
 - niewykonanie kary za falstart,
 - jazdą w kierunku przeciwnym niż wyznaczony,
 - wjazdu na Nitkę toru w czasie i miejscu na to nie przeznaczonym,
 - poruszanie się Motocyklem w Obszarze gastronomii, Obszarze sprzedaży lub Strefie dla publiczności.

Zawodnik zostanie wykluczony z Zawodów również w przypadku, gdy:

- użyje paliwa innego niż bezołowiowe,
- zamontuje w Motocyklu dodatkowe zbiorniki paliwa,
- przejawia niesportowe zachowanie, okazuje agresję względem innego Zawodnika lub Uczestnika Imprezy oraz zachowuje się w sposób powodujący szczególnie zagrożenie, lub wywołujący zgorszenie wśród Zawodników, lub Uczestników Imprezy.

11. Punktacja Zawodów:

miejsce	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
punkty	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14
miejsce	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	...				
punkty	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0				

12. Warunkiem sklasyfikowania Zawodnika w wyścigu klasy, do jakiej się zgłosił, jest pokonanie minimum jednego okrążenia ze skutecznym pomiarem czasu i zmieszczeniem się w określonym dla wyścigu czasie. Przy jednakowej ilości okrążeń o zajęтым miejscu decyduje kolejność przekroczenia linii mety.
13. Warunkiem zaliczenia wyników rundy do klasyfikacji ogólnej cyklu EPB GP jest sklasyfikowanie w danej klasie minimum 1 Zawodnika.
14. Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez Zawodnika z licencją oraz Kandydata (Amatorzy na odrębnych zasadach) we wszystkich odbytych

rundach odliczając wyniki z jednej najniższej punktowanej przez niego rundy (odliczyć można także rundę, w której Zawodnik nie startował). Zwycięzcą zostaje ten Zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba wyższych miejsc. Jeśli nadal będzie remis, to zwycięzcą będzie Zawodnik z większą ilością punktów zdobytych w bezpośrednim starciu łącznie w ostatniej rundzie cyklu, w której byli sklasyfikowani, a runda ta była zaliczona do punktacji obydwu Zawodników.

15. Prowadzona będzie także klasyfikacja klubowa (tylko jako klasyfikacja sezonu), do której zaliczane będą wyniki uzyskane przez wszystkich Zawodników klubu.
16. Klasy:
 - a) **KADET – wiek od 8 lat (rocznik 2013) do 11 lat (rocznik 2010), silnik 4T o pojemności do 95 ccm, koła o średnicy do 12" - przód i 10" - tył,**
 - b) **JUNIOR – wiek od 10 lat (rocznik 2011) do 15 lat (rocznik 2006), silnik 4T o pojemności do 125 ccm, koła o średnicy do 14" - przód i 12" - tył,**
 - c) **JUNIOR PRO – wiek od 10 lat (rocznik 2011) do 15 lat (rocznik 2006), silnik 4T o pojemności do 155 ccm, koła o średnicy do 14" - przód i 12" - tył,**
 - d) **WOMEN – wiek od 14 lat (rocznik 2007), silnik 4T o pojemności do 175 ccm, koła o średnicy do 17" - przód i 14" - tył,**
 - e) **OPEN – wiek od 16 lat (rocznik 2005), silnik 4T o pojemności do 175 ccm, koła o średnicy do 17" - przód i 14" - tył,**
 - f) **OLDBOY – wiek od 40 lat (rocznik 1981), silnik 4T o pojemności do 175 ccm, koła o średnicy do 17" - przód i 14" - tył,**
 - g) **Wyścig pokazowy – wiek od 6 lat (rocznik 2015) do 8 lat (rocznik 2013), silnik 4T o pojemności do 95 ccm, koła o średnicy do 12" - przód i 10" - tył.**

X. Kontrola antydopingowa i antyalkoholowa.

1. Organizator ma prawo do przeprowadzenia – w dowolnym dniu i porze Zawodów (zgodnie z harmonogramem czasowym) – kontroli antydopingowej losowo wybranych Zawodników. Kontrola musi być przeprowadzona pod nadzorem lekarza.
2. Każdy Zawodnik względem, którego ma być przeprowadzona kontrola antydopingowa musi stawić się do Centrum Medycznego z dowodem tożsamości w czasie 30 minut od wezwania. Towarzyszyć może mu jedna osoba.
3. Organizator ma prawo do przeprowadzenia – o dowolnej porze zawodów (zgodnie z Harmonogramem) – kontroli antyalkoholowej losowo wybranych Zawodników. Limit alkoholu w wydychanym powietrzu powinien wynosić 0,00 promila. W przeciwnym wypadku Zawodnik nie ma prawa wziąć udziału w Wyścigach.

XI. Odwołanie, protest.

1. Nad prawidłowością stosowania się do powszechnie obowiązujących zasad i postanowień Regulaminu a także przebiegu Zawodów i Wyścigów oraz wyłonienia zwycięzców czuwa komisja powołana przez Organizatora, składająca się z 3 osób (dalej: „Komisja”). W skład Komisji wchodzi:
 - a) Sędzia Główny Zawodów,
 - b) Dyrektor Imprezy;
 - c) Przedstawiciel/delegat Organizatora.
2. Decyzje Komisji zapadają bezwzględną większością głosów w obecności wszystkich

członków Komisji.

3. Wszelkie protesty Zawodnicy winni zgłaszać na piśmie w sposób opisany poniżej. Każde zastrzeżenie (dana sprawa) wymaga złożenia odrębnego protestu.
4. Protest powinien zawierać dane wnoszącego protest (imię, nazwisko, dokładny adres do korespondencji, nr telefonu oraz e-mail), dokładny opis i uzasadnienie zastrzeżeń/sprawy, datę oraz godzinę wniesienia protestu i czytelny podpis wnoszącego.
5. Protest może być zgłaszany nie później niż w ciągu:
 - a) 30 minut od zakończenia Wyścigu (jeśli dotyczy przebiegu Wyścigu);
 - b) 30 minut od zakończenia Zawodów (jeśli dotyczy wyników Zawodów lub stosowania się do powszechnie obowiązujących zasad i postanowień Regulaminu).
6. Protest składany jest do Sędziego Głównego Zawodów lub osoby przez niego wyznaczonej. Protest może złożyć Zawodnik lub opiekun prawny Zawodnika (w przypadku Zawodnika niepełnoletniego).
7. Protesty rozpatruje Komisja niezwłocznie po ich otrzymaniu.
8. Osoba zgłaszająca protest zostanie powiadomiona o decyzji Komisji na piśmie poprzez osobiste wręczenie decyzji w miejscu Zawodów lub doręczenie decyzji na adres e-mail podany przez zgłaszającego w proteście.

XII. Inne.

1. **Na Zawodach obecne są zespoły ratownictwa medycznego wyposażone w specjalistyczne środki transportu sanitarnego w ilości zapewniającej bezpieczeństwo uczestników zawodów.**
2. Na terenie odbywania się Imprezy należy dbać o porządek, nie zaśmiecać terenu oraz dbać o naturalne środowisko.

XIII. Dane Osobowe.

1. Administratorem danych osobowych Zawodników jest PITBIKE PROMOTION sp. z o.o. z siedzibą w Świlczy (36-072), Świlcza 156, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000897127, posiadająca numer NIP: 5170415688 oraz REGON: 388755284.
2. Administrator nie powołał Inspektora Ochrony Danych.
3. Kontakt z Administratorem możliwy jest pod numerem telefonu: 608 570 203 oraz adresem e-mail: biuro@pitbikegp.pl.
4. Dane osobowe Zawodników przetwarzane są w celu przeprowadzenia Zawodów i realizacji postanowień Regulaminu na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO. Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na tej podstawie, że jest to niezbędne dla wykonania zobowiązań Organizatora wobec Zawodników, wynikających z faktu przeprowadzania Zawodów. Dane osobowe Zawodników mogą być również przetwarzane dla celów marketingowych, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) RODO, tj. odrębnej zgody Zawodnika.
5. Podanie danych osobowych przez Zawodników jest dobrowolne, ale niezbędne, aby wziąć udział w Zawodach. Niepodanie danych uniemożliwia wzięcie udziału w Zawodach.

6. Dane osobowe Zawodnika są ujawniane następującym kategoriom podmiotów: firmom obsługującym Administratora w zakresie teleinformatycznym, prawnym i windykacyjnym, firmom kurierskim, podmiotom świadczącym usługi płatności on-line, bankom, innym operatorom płatności oraz podmiotom realizującym dla Administratora szeroko pojęte działania marketingowe.
7. Okres przez jaki Administrator przechowuje dane osobowe Zawodników jest zależny od celu przetwarzania oraz tego, jakiego rodzaju obowiązki prawne Administrator musi spełnić. I tak odpowiednio:
 - a) przeprowadzenie Zawodów – przez okres przedawnienia roszczeń wynikających z udziału w Zawodach;
 - b) przesyłanie komunikatów marketingowych na podstawie zgody – do czasu wycofania tej zgody; po tym okresie dane Zawodników będą przetwarzane w celach związanych z rozliczalnością działań Administratora, do czego jest zobligowany przepisami RODO.
8. Zawodnikowi przysługuje prawo dostępu do danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest przesłanka prawnie uzasadnionego interesu Administratora, Zawodnikowi przysługuje prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych. W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest zgoda, Zawodnik ma prawo wycofania zgody. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. W zakresie, w jakim dane Zawodnika są przetwarzane w celu zawarcia i wykonywania umowy lub przetwarzane na podstawie zgody – przysługuje prawo do przenoszenia danych osobowych, tj. do otrzymania od administratora danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego. Zawodnik może przesłać te dane innemu administratorowi danych. Zawodnikowi przysługuje również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

XIV. Postanowienia końcowe.

1. Wszyscy Uczestnicy i Zawodnicy podlegają postanowieniom niniejszego Regulaminu.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy, w tym w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. 2018 poz. 1025 z późn.zm.).
3. Regulamin dostępny jest w biurze zawodów oraz na stronie internetowej Organizatora pod adresem www.pitbikegp.pl.
4. Organizator zastrzega sobie możliwość zmian w Harmonogramie Wyścigów spowodowanych warunkami od niego niezależnymi.
5. Organizator zastrzega możliwość zmiany postanowień niniejszego Regulaminu w przypadku, gdy dokonanie zmiany postanowień Regulaminu nie doprowadzi do pogorszenia sytuacji prawnej Zawodników i Uczestników nabytych przed dokonaniem zmian w Regulaminie. W przypadku dokonania zmiany postanowień Regulaminu, Organizator jest zobowiązany do poinformowania o dokonanej zmianie za pośrednictwem profilu na mediach społecznościowych pod adresem <https://www.facebook.com/pitbikegppl> oraz na stronie Organizatora pod adresem www.pitbikegp.pl

